

**מכרז מספר 15/19 למימוש חבילות עבודה
למערכות ADABAS & NATURAL™ במשרד
התחבורה והבטיחות בדרכים**

תוכן ענינים

פרק	נושא	סיווג	עמוד
0.	מנהלה	M	4
0.1	כללי		4
0.2	הגדרות		4
0.3	אופן הגשת ההצעה	M	5
0.4	המפרט	M	7
0.5	סיווג רכיבי המפרט	I	7
0.6	התחייבויות ואישורים שעל הספק להמציא בעת הגשת ההצעה (סיווג M)	M	8
0.7	התחייבויות ואישורים שידרשו מהזוכה במכרז (סיווג M)	M	11
0.8	זכויות המשרד	M	14
0.9	הצעת הספק	M	17
0.10	בעלות על המפרט ועל ההצעה	M	17
0.11	שלמות ההצעה ואחריות כוללת (M)	M	19
0.12	בדיקת ההצעות והערכתן	M	21
0.13	מחירים (M)	M	24
0.14	תקופת ההתקשרות	M	27
0.15	נספחים	M	27
1.0	מטרות ויעדים (סיווג I)	I	71
2.0	ישום (סיווג N)	I	73
3.0	טכנולוגיה (M)	I	82
3.30	תקשורת וממשקים	M	84

נושא	סיווג	עמוד
	S	85
	S	85
ערכות TM NATURAL & ADABAS	S	86
	M	88
דדה אופן ביצוע וצוות מקצועי לביצוע	S	88
עבודה	S	90
רותים	S	91
	M	92
	M	93
	M	94
	M	101

0. מנהלה (M)

0.1 כללי

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "המשרד") פונה בזה לקבלת הצעות למימוש חבילות עבודה במערכת המידע של מערכות רישוי רכב ורישוי נהיגה, אשר פותחו באמצעות תוכנת ADABAS & NATURAL™, התוכנה מהווה סביבת פיתוח ותשתית להרצת יישומים ותפעול שוטף. המערכת תומכת בתהליכי העבודה של האגפים השונים במשרד התחבורה. בנוסף תומכות המערכות בממשקים מול גורמי חוץ שונים המתבצעת על מערכת המחשוב של אגף טכנולוגיות במשרד התחבורה, לשם חשיפת שירותים שונים לשימוש הציבור הרחב. המערכות כוללות ממשקים מקוונים וממשקי אצווה מסוגים שונים למערכות המחשוב השונות.

משרד התחבורה מזמין בזאת הצעות למימוש חבילות עבודה במערכות ADABAS & NATURAL™ שפותחו ויפותחו בעתיד הכול בהתאם לדרישות ה"משרד", כאשר לכל חבילת עבודה תאפשר מסגרת תקציבית מתאימה ונפרדת כמפורט במכרז להלן. ההצעה שתוגש וכן ביצועה בהמשך יהיו בהתאם לנוהל מפת"ח, מהדורה 11.0.

תאריך	פעילות
3.2.2020	מועד פרסום המכרז
24.2.2020	מועד אחרון להגשת שאלות הבהרה מטעם המציעים
לא יאוחר מ 22.3.2020 שעה 12:00	המועד האחרון להגשת הצעות

0.2 הגדרות

מס"ד	מונח	הגדרה
	"אמצעי שליטה"	כמשמעות המונח בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968.
	"בעל עניין"	בעל עניין במציע, כמשמעות מונח זה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968.
	"ההליך" או "המכרז"	מסמך זה על כל נספחיו, לרבות כל הבהרה, תיקון או תוספת שפורסמו או יפורסמו בקשר עמם.
	"ההצעה"	מכלול המסמכים, האישורים, התצהירים וכל החומר המוגש על ידי המציע במסגרת המכרז וכל חומר אשר הוגש על ידי המציע.

ועדת המכרזים לענייני תקשוב במשרד התחבורה.	"הוועדה" או "ועדת המכרזים"	
המציע שהצעתו במכרז זה הוכרזה כזוכה.	"הזוכה"	
החוזה המצ"ב כנספח 0.7.2	"החוזה"	
ממשלת ישראל, ובמכרז זה – גם המשרד.	"הממשלה"	
תאגיד שיגיש הצעה למכרז.	"מציע"	
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים של ממשלת ישראל.	"המשרד" או "משרד התחבורה"	
הנוהל שהוכרז על ידי ממשלת ישראל כנוהל המחייב לכל המערכות הממוחשבות הממשלתיות, במהדורתו מספר 11.0.	"נוהל מפת"ח" או "הנוהל"	
כמשמעותו בסעיף 1 לחוק החברות, התשנ"ט – 1999, או כל נושא משרה מקבילה בתאגידים שאינם חברות, או מי שישמש כנושא משרה בפועל במציע או בספק.	"נושא משרה"	
המציע שהוכרז כזוכה במכרז זה, ואשר נחתם עמו החוזה, כהגדרתו לעיל.	"הספק"	
מעטפה ראשונה ושנייה כהגדרתם בסעיף 0.9.3	מעטפת איכות	
צוות מקצועי מצומצם שיוקם ע"י ועדת המכרזים לצורך בחינה הערכה והמלצה על זוכה במכרז	צוות משנה	
אגף טכנולוגיות דיגטליות ומידע במשרד התחבורה.	"אגף טכנולוגיות"	

0.3 אופן הגשת ההצעה (M)

0.3.1 קבלת המפרט המלא

מפרט המכרז מפורסם באתר האינטרנט שכתובתו:
www.mr.gov.il

0.3.2 איש קשר

נציגת המשרד האחראית, אליה ניתן לפנות בשאלות, הערות או השגות בקשר למכרז זה, היא

שם: גב' חגית לוי

מייל: levyh@mot.gov.il

כל הפניות בגין בקשה להצעות זו ייעשו בכתב לכתובת דוא"ל זו בלבד ובהתאם לסעיפים 0.3.3 להלן.

0.3.3

נוהל העברת שאלות ובירורים – שאלות הבהרה

0.3.3.1 גורם מתעניין בהגשת הצעה למכרז יכול לפנות בשאלות, הערות או השגות בקשר לתנאי המכרז, מסמכי המכרז או כל חלק מהם, כל זאת באמצעות פניה בדוא"ל לנציג המשרד עד ליום 24.2.2020.

0.3.3.2 השאלות יועברו באמצעות הדוא"ל שצוין בסעיף 0.3.2 הפנייה תכלול את שם המציע, שם איש קשר מטעמו, מען, כתובת דוא"ל, מספרי הטלפון ופקס. פניות טלפוניות או אחרות וכן פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור לא ייענו. באחריות הגורם המתעניין לוודא הגעת שאלות ההבהרה בטלפון מס': 03-5027519.

0.3.3.3 השאלות יועברו בקובץ word שניתן לעיבוד בפורמט הבא:

חלק במכרז (נספח)	מספר סעיף / סעיף משנה/נספח אליו מתייחסת השאלה	שאלה או הבהרה מבוקשת
------------------	---	----------------------

החלקים והסעיפים יסודרו בסדר עולה. תחילה תופענה שאלות המתייחסות לגוף המכרז ולאחר מכן לנספחיו.

0.3.3.4 כל השאלות וכל התשובות יפורסמו באינטרנט, בכתובת: www.mr.gov.il (אתר מינהל הרכש הממשלתי). הודעה על פרסום התשובות תישלח בדוא"ל לגורם המתעניין וכן לשאר הגורמים המתעניינים שהמציאו את כתובת הדוא"ל שלהם עד למועד האמור לעיל. גורם מתעניין אשר לא ימציא כתובת דוא"ל עד למועד האמור לעיל, ייחשב כמי שוויתר על זכותו לקבלת תשובות המשרד לשאלות ההבהרה.

0.3.4

כנס ספקים (M)

לא יתקיים כנס ספקים. כל השאלות והבירורים ייעשו לפי סעיף 0.3.2 לעיל.

0.3.5

מסירת ההצעות (M)

0.3.5.1 את ההצעות יש להכניס לתיבת המכרזים של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רח' בנק ישראל 5 ירושלים קומה "0", ליד חדר ישיבות נועה לא יאוחר מיום 22.3.2020 בשעה 12.00.

0.3.5.2 הגשת ההצעה ע"י המציע והשתתפותו במכרז מהווים הצהרה ואישור שכל פרטי המכרז ומסמכיו, על נספחיהם, ידועים, מוסכמים ונהירים למציע וכי יש לו כל הידע, המידע, האמצעים והכישורים הדרושים לצורך מתן השירות.

0.3.5.3 הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור בסעיף 0.3.5.1 לעיל, לא תידון ע"י ועדת המכרזים.

0.4 המפרט (M)

0.4.1 ההצעה תכיל את החלקים הבאים:

0.4.1.1 חלק מנהלה – המסומן פרק 0.

0.4.1.2 אפיון מפרטי המכרז – המסומן פרקים 1-4.

0.4.1.3 הצעה כספית – המסומן פרק 5.

0.4.2 לפני העיון בחלקים אחרים של המכרז, יש לקרוא היטב את הוראות ההזמנה להציע הצעות (מסמך זה), אשר מפרטת את תנאי המכרז הכלליים ומגדירה במדויק כיצד יש לענות למכרז.

0.4.3 יובהר, כי כחלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ייחשבו גם כל הודעה, הבהרה ותיקון שיימסרו או שנמסרו למשתתפים מאת וועדת המכרזים על פי האמור בסעיף 0.3.3 לעיל.

0.5 סיווג רכיבי המפרט (M)

0.5.1 השיטה

רכיבי המפרט מסווגים לפי הסימון הבא:

I (Information) רכיב המובא לידיעה בלבד. יש לענות עליו: "קראנו והבנו, מקובל עלינו". אם יש הערות או הסתייגויות, חובה לצייןן

G (General) רכיב הדורש תשובה כללית ובפורמט יחסית חופשי. בד"כ זהו סעיף "פתוח" בו ניתן להוסיף הצעות ופתרונות יצירתיים, כמוסבר בסעיף 0.9 להלן, ובלבד שבסופו של דבר יינתן הצעה ברורה לדרישה, יודגשו התכונות העיקריות ויהיה ברור מה בדיוק מוצע, מה כבר קיים ומה מובטח \ מוצע שיהיה.

S (Specific) רכיב הדורש תשובה מפורטת ומדויקת, בפורמט מדויק שנדרש במפרט: מילוי טבלה, צירוף אישורים וכו'. בד"כ זהו סעיף "סגור". ניתן להוסיף מידע מעבר לנדרש בכפוף להנחיות שבסיווג G. אם המידע רב, יש להוסיפו כנספח בסימון המתאים.

M (Mandatory) רכיב סף (Go/NoGo), נקרא גם סעיף חובה (Mandatory). (ה"חובה" היא בתוכן הסעיף, לא בעצם הצורך לענות. הצורך לענות חל על כל סעיפי המפרט כמוסבר בסעיף 0.9 להלן). תשובת הספק תהיה מסוג "קראנו והבנו - מקובל עלינו, הצעתנו עונה על דרישות סעיף זה", או תשובה עניינית ומלאה בדומה לסיווג S, או קיום דרישה (המצאת אישור למשל) או התחייבות לקיום דרישה. הכל בהתאם לעניינו ותוכנו של הסעיף. חוסר תשובה, תשובה שאיננה עונה לדרישה, חוסר הצעה לדרישה, או תשובה לא ברורה ולא חד משמעית, בסעיף מסוג זה, עשויה להביא לפסילת ההצעה בהתאם לשיקול דעת ועדת המכרזים. עם זאת הצעה שאינה עומדת בתנאים הסף המנהליים הקבועים בסעיף 0.6.11 עלולה להיפסל על הסף, ויחול האמור בסעיף 0.6.11.1.8.

N (Non-relevant) סימון מיוחד לרכיבים שהושמטו במפרט ואין לענות עליהם. מטרת סימון זה היא לציין למגיש ההצעה שאין כאן טעות, אלא השמטה מכוונת.

סיווג של רכיב אב תקף לכל הבנים, אלא אם צוין ברכיב הבן אחרת. במילים אחרות, רכיב שמסומן לידו סיווג - זה הסיווג המחייב. רכיב שאין לידו סימון - יש לקחת את סיווג רכיב האב שלו.

מעבר לכל סיווג יש לשים לב להנחיות שבגוף כל סעיף ולדרישות המנוסחות שם.

0.5.2 סיווג סעיפי פרק המנהלה

סעיפי המנהלה (פרק זה) מסווגים כולם M ויש לענות במדויק על כולם. נוסח התשובה יהיה "קראנו והבנו - מקובל עלינו", תשובה עניינית וברורה, אישורים גלויים, או התחייבות לדרישה עתידית, הכל בהתאם לעניינו ותוכנו של הסעיף. ראה הסבר בסעיף 0.5.1 לעיל.

מעבר לכל סיווג יש לשים לב להנחיות שבגוף הסעיף ולדרישות המנוסחות שם.

0.6 התחייבויות ואישורים שעל המציע להמציא בעת הגשת

ההצעה (M)

0.6.1 ערבות מכרז

0.6.1.1 על המציע לצרף להצעתו ערבות בנקאית או ערבות מאת חברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר.

0.6.1.2 כתב הערבות יוגש על ידי המציע עצמו בלבד (המציע יהיה ה"חייב" לפי נוסח כתב הערבות), בהתאם לנוסח המפורט בנספח 0.6.1 המצ"ב, בסך של 125,000 ₪. תוקף הערבות יהיה עד ליום 25.5.2020

0.6.1.3 בכפוף לשיקול דעתה של וועדת המכרזים, נוסח שונה מהנוסח המצורף בנספח 0.6.1 לא יתקבל ויגרום לפסילת הצעתו של המציע.

0.6.1.4 ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה ע"י מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא ע"י סוכן הביטוח.

0.6.1.5 **הצעה שלא תצורף אליה ערבות כנדרש לעיל תיפסל ולא תידון כלל.**

0.6.1.6 המשרד יהיה רשאי לדרוש מהמציע להאריך את תוקף הערבות לתקופה נוספת, במקרה בו טרם נבחר זוכה בפרק הזמן הנקוב במכרז.

0.6.1.7 הערבות תוחזר למציע אשר הצעתו לא זכתה במכרז לאחר ההכרזה על הזוכים במכרז.

0.6.1.8 הזוכה במכרז יאריך את תוקף ערבות ההצעה בהתאם לדרישות המשרד עד למועד החלפתה בערבות ביצוע עם הוצאת הזמנת רכש לחבילת העבודה הראשונה

0.6.1.9 המשרד רשאי לחלט ערבות זו, כולה או מקצתה, בהתאם לשיקול דעתו בכל מקרה בו המציע לא יעמוד באיזה מההתחייבויותיו בהתאם להצעתו ולדרישות המכרז ובדגש על התנהגות בחוסר תום לב כלפי

המשרד, עורמה, תכסיסנות, חוסר ניקיון כפיים, הצגת מצגי שווא ו/או מידע מטעה ו/או מידע מהותי בלתי מדויק במסגרת ההצעה או המכרז.

- 0.6.2 **אישורים (S)**
- 0.6.2.1 המציע יצרף תעודת התאגדות המעידה כי המציע הוקם לפני 5 שנים לפחות.
- 0.6.2.2 המציע יצרף כלל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו – 1976, לרבות אישור רו"ח או פקיד שומה בדבר ניהול ספרים כחוק ולרבות תצהיר לעניין אי העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום כדין כמצורף בנספח 0.6.2 תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו – 1976.
- 0.6.2.3 המציע יצרף נסח חברה עדכני עובר למועד הגשת ההצעות, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן כי המציע אינו חברה מפרת חוק או שחברה בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.
- נסח כאמור ניתן להפקה דרך אתר האינטרנט של רשות התאגידים, שכתובתו: <http://www.justice.gov.il/mojheb/rasuthataagidim> בלחיצה על הכותרת "הפקת נסח חברה".
- 0.6.3 **מחזור עסקי (S)**
- המציע יצרף אישור רו"ח בדבר היקף מחזור עסקי, לצורך הוכחת העמידה בסעיף 0.6.11.1.2 .
- 0.6.4 **עסק בשליטת אישה (S)**
- מציע שהינו עסק בשליטת אישה יצרף אישור ותצהיר כמפורט בנספח 0.6.4.
- 0.6.5 **טופס התחייבות לשמירת סודיות (S)**
- המציע ומורשה החתימה יחתמו, בביצוע העבודה נשוא המכרז, כמפורט בנספח 0.6.5.
- 0.6.6 **הצהרת זכות קניין (S)**
- יש לצרף להצעה הצהרה בדבר זכויות קניין וזכות להציע, כמצורף בנספח 0.6.6.
- 0.6.7 **ניגוד עניינים (S)**
- יש לצרף להצעה הצהרה בדבר הימנעות מניגוד עניינים עבור המציע כמצורף בנספח 0.6.7.
- 0.6.8 **תצהיר על כמות עובדים בעלי נסיון (s)**
- 0.6.9 **תוצרת הארץ (S)**
- אם הפתרון המוצע כולל רכיבים מתוצרת הארץ, יש לצרף פירוט מדויק שלהם, ערכם הכספי (חלקם היחסי בהצעה) והערך המוסף של תוצרת הארץ בהם. הפירוט יהיה חתום ע"י רו"ח הספק, בנוסח המצורף בנספח 0.6.9.
- 0.6.10 **תוקף ההצעה (M)**

תוקף ההצעה יהיה ל-180 יום. המציע יאריך את תוקף הצעתו ואת ערבות ההצעה בהתאמה לבקשת המשרד, עד לקבלת החלטה סופית של זכייה במכרז זה.

0.6.11 תנאי סף מנהליים. (M)

0.6.11.1 התנאים המפורטים להלן הינם תנאים מוקדמים המחייבים את כל המציעים. יובהר כי המשרד רשאי לפסול הצעות אשר אינן עונות על כל תנאי הסף המפורטים להלן:

0.6.11.1.1 המציע הינו תאגיד רשום כדין ב-5 שנים האחרונות לפחות.

0.6.11.1.2 המציע הינו בעל מחזור שנתי של 2 מיליון ₪ לא כולל מע"מ, לכל הפחות, בכל אחת משנות המס 2015-2018.

0.6.11.1.3 למציע יש לפחות 10 עובדים בעלי ידע וניסיון של לפחות שנתיים בפיתוח ותחזוקה של מערכות TMADABAS & NATURAL. המציע יצרף להצעה הצהרה בהתאם בנספח 0.6.8.

0.6.11.1.4 למציע יש, במועד הגשת ההצעות, לפחות 3 לקוחות להם הוא מבצע מימוש דרישות במערכות TMADABAS & NATURAL בארץ

0.6.11.1.5

0.6.11.1.6 הגשת ערבות מכרז תקינה כמפורט בסעיף 0.6.1 לעיל.

0.6.11.1.7 במקרה שבו מבנה ההתאגדות של המציע השתנה במהלך חמש השנים שקדמו למועד הגשת ההצעות, ועדת המכרזים תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה, להכיר בניסיון שרכשו יחידי המציע (שותפים ו/או בעלי מניות) או תאגיד אחר שהתמזג עם המציע קודם הגשת ההצעות, כניסיונו של המציע, לצורך הוכחת התנאים הקבועים בסעיפים 0.6.11.1. 0.6.11.1.3 לעיל.

0.6.11.1.8 המשרד יפסול הצעות אשר אינן עומדות בתנאי הסף. על אף האמור, המשרד רשאי שלא לפסול הצעה, במידה ונפלה בה טעות סופר או שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים כמפורט לעיל, והכל על פי שיקול דעתו הבלעדי. המשרד שומר לעצמו את הזכות, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות קבלת אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, וכל פרט אחר ככל שיידרש לצורך בחינת ההצעות.

0.6.11.1.9 יחד עם האמור לעיל מודגש בזאת, כי בקשת הבהרות ו/או אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, ככל שתיעשה, תיעשה לצורך בירור עמידת המציע בתנאי הסף להשתתפות במכרז בלבד, והחומר הנוסף שיוגש ע"י המציע בהצעה לשאלת הבהרות, לא ייחשב לצורך ניקוד איכות ההצעה, אשר יינתן אך ורק על בסיס החומר שצורף לכתחילה להצעת המציע במועד הגשתה, אלא ככל שאימת נתונים שהוצגו במסגרת ההצעה המקורית.

0.7 התחייבויות ואישורים שידרשו מהזוכה במכרז (M)

0.7.1

ערבות בנקאית בגין ביצוע הפרויקט

0.7.1.1 להבטחת מילוי התחייבויותיו במהלך תקופת ההתקשרות, יפקיד הזוכה במכרז, במועד הוצאת הזמנת חבילת העבודה הראשונה, ערבות בנקאית, או ערבות מאת חברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר.

0.7.1.2 הערבות תהיה מקורית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת, צמודה למדד המחירים לצרכן, לטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בסכום של 250,000 ש"ח. מדד הבסיס הינו מדד המחירים לצרכן הידוע במועד הגשת ההצעות.

0.7.1.3 ערבות זו תעמוד בתוקף עד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות ומילוי כל התחייבויות הזוכה בהתאם למסמכי המכרז והסכם ההתקשרות אשר ייחתם עימו.

0.7.1.4 ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה על ידי מורשיי החתימה של חברת הביטוח ולא על ידי סוכן הביטוח.

0.7.1.5 המשרד יהיה רשאי לחלט את הערבות, כולה או מקצתה, בכל מקרה של הפרת התחייבות מהתחייבויותיו של הזוכה במהלך תקופת ההתקשרות, שלא תוקנה לפי דרישת המשרד לפי שיקול דעתו הבלעדי.

0.7.2 חוזה (M)

0.7.2.1 מפרט זה והצעת הזוכה בתשובה למפרט זה יהיו חלק בלתי נפרד מחוזה ההתקשרות שייחתם.

0.7.2.2 המציע מתחייב כי במידה ויזכה במכרז, יחתום על הסכם ההתקשרות כדוגמת חוזה בנספח 0.7.2 – יש לחתום על חוזה התקשרות עפ"י דרישת המשרד תוך 7 יום ממועד קבלת הודעת הזכייה בכתב. חזר בו המציע מהצעתו ו/או נמנע מלקיימה, יהיה המשרד רשאי לחלט את ערבות המציע, כולה או מקצתה, בנוסף לכל סעד אחר העומד לרשות המשרד לפי כל דין.

0.7.3

בעלות על המערכת וזכויות שימוש

חבילות העבודה שיבוצעו על ידי הזוכה יהיו בבעלות בלעדית של המשרד. הספק יתחייב להעברה (הסדרה) מלאה של זכויות השימוש בכל הרכיבים הנלווים, כולל תוכנות מדף, למשרד. אם חבילת העבודה כוללת זכויות שימוש של צד שלישי, יתחייב הספק לדאוג להעברת (הסדרת) זכויות אלה למשרד בלי צורך להחתים את המשרד על חוזה או הסכם מעבר לחוזה שבינו לבין הספק.

0.7.4

אחריות, אחזקה ושירות

לכל חבילת עבודה שתאושר לביצוע יוגדר גם משך אחריות ותחזוקה שידרש הזוכה לספק לאחר הפעלה של תוכנית העבודה שתאושר לביצוע. פרק הזמן של תחזוקה בפועל לא יעלה על 6 חודשים ויאושר לביצוע לקראת הפעלת לכל חבילת העבודה

0.7.5

ביטוחים

- 0.7.5.1 הספק מתחייב לבצע ולקיים את הביטוחים המפורטים בסעיף 12 לחוזה.
- 0.7.5.2 הזוכה יעביר למשרד, במעמד חתימת ההסכם, אישור בדבר קיומם של ביטוחים אלה על פי הנוסח האחד בהתאם להוראות הממונה על שוק ההון ביטוח וחסכון, חתום על-ידי חברת הביטוח, כתנאי לחתימת החוזה ולתחילת מתן השירותים לפי מכרז זה.

0.7.6

התחייבות לפיצוי מוסכם וקבוע מראש

- 0.7.6.1 במקרה שבו הספק לא יעמוד בתנאי המכרז, לרבות רמת השירות ואיכותו, המוגדרים בטבלה המפורטת להלן ייגבו ממנו בפועל פיצויים מוסכמים כמפורט בטבלה שלהלן:

#	נושא	דרישה	סיווג חריגה	מקסימום גובה הפיצוי הכספי בגין חריגה מהדרישה
1	בקשה להחלפת אנשי צוות בביצוע חבילת העבודה	היענות לפניית המשרד להצעת מועמדים מתאימים במסגרת זמן של 30 ימים.	הזוכה לא מציע מועמדים מתאימים להחלפת אנשי שצוות, במסגרת זמן של 30 ימים.	3% מעלות חבילת העבודה לכל חודש עיכוב לאחר 30 יום.
2	מימוש חבילות עבודה	סטייה בביצוע חבילת עבודה על פי תוכנית שנקבע ואושרה על ידי הזוכה	חריגה בביצוע חבילת העבודה בששת החודשים הראשונים	גובה הפיצוי מדורג להלן לכל חודש לאחר עיכוב של חודשיים בביצוע חבילת העבודה גובה פיצוי 4% מעלות חבילת

#	נושא	דרישה	סיווג חריגה	מקסימום גובה הפיצוי הכספי בגין חריגה מהדרישה
				העבודה
3	מימוש חבילות עבודה	סטייה בביצוע חבילת עבודה על פי תוכנית שנקבע ואושרה על ידי הזוכה.	חריגה בביצוע חבילת עבודה אחרי שישה חודשים	עבור כל חודש איחור לאחר 6 חודשים גובה פיצוי 6% מעלות חבילת העבודה .

0.7.6.2 גביית פיצויים מוסכמים תעשה בדרך של תשלום הספק למשרד באמצעות חשבונית זיכוי, קיזוז מחשבונית בחתימה ואישור של מורשה חתימה מטעם משרד התחבורה או בכל דרך חוקית אחרת.

0.7.6.3 במקרה שייקבע כי הספק הפר את תנאי ההסכם וכי יש להפעיל את מנגנון הקנסות כלפיו, תימסר לספק התראה על כך והוא יוכל להשמיע את טענותיו בכתב תוך 7 ימים. החליט המשרד להפעיל את המנגנון האמור – יהיה הספק רשאי לערער על כך בפני ועדת מכרזים.

0.7.6.4 פיצויים מוסכמים אשר ייגבו מהספק בפועל בגין אי עמידתו בתנאים או בהתחייבויות שלו כלפי נותני השירותים מטעמו, לא יגרעו מזכותו של נותן השירותים לקבל סעד המגיע לו על פי החוק מאת הספק בפועל.

0.7.6.5 המשרד יבצע קיזוז של הפיצויים המוסכמים כאמור מהתשלום שיעביר לספק, בכל חודש עוקב.

0.7.6.6 בכל מקרה בו מכל סיבה שהיא לא יתאפשר למשרד לבצע קיזוז של הפיצויים המוסכמים, יהא רשאי המשרד לחלט את הערבות אשר הופקדה בידיו ו/או כל חלק מערבות זו וזאת מבלי לפגוע בכל סעד או זכות אחרת.

0.8 זכויות המשרד (M)

0.8.1 ניהול המכרז

0.8.1.1 אין המשרד מתחייב לבחור את ההצעה הזולה ביותר, או כל הצעה שהיא.

0.8.1.2 מובהר בזאת כי המציע יישא בכל ההוצאות הכרוכות בהכנת ההצעה ללא קשר לתוצאות המכרז.

0.8.1.3 המשרד רשאי לא להתחשב כלל בהצעה המתנה תנאים ו/או בהצעה שחסרה בה התייחסות מפורטת לסעיף מסעיפי המכרז, באופן שלדעת המשרד מונע הערכת ההצעה כדבעי.

0.8.1.4 המשרד רשאי לדרוש מהמציע לגלות פרטים נוספים מלאים ומדויקים לכל עניין שלא ניתן בהצעתו להנחת דעתו ואשר נחוצים לדעתו לשם הערכת

המציע.

0.8.1.5 כשיר נוסף – המשרד שומר לעצמו את הזכות, בהתאם לאיכות ההצעות ועל פי שיקול דעתו המוחלט לבחור זוכה (כשיר) שני ושלישי במכרז, שיהיו המציעים שהצעתם תזכה לניקוד המשוקלל השני והשלישי בטיבו, לאחר המציע הזוכה. היה ומכל סיבה שהיא, לא ייחתם חוזה ההתקשרות עם המציע הזוכה על ידי המשרד ו/או לאורך תקופת ההתקשרות לא עמד הזוכה הראשון במכרז בהתחייבות כלשהי מהתחייבויותיו, וכתוצאה מכך בוטל ההסכם עמו או בוטל חלק ממנו, יהא רשאי המשרד לאשר התקשרות לגבי מתן השירותים או כל חלק מהם עם הכשיר השני והשלישי שנבחר לפי סעיף זה, על פי סדר זכיותם, בכפוף לאישור ועדת מכרזים.

0.8.1.6 במקרה שבו הספק בפועל לא יעמוד בדרישות המפורטות בדרישות המכרז, יפעל שלא בתום לב או לא יעמוד במי מהתחייבויותיו במסגרת המכרז או חוזה ההתקשרות, יהיה רשאי משרד התחבורה להחליף אותו. בסמכות המשרד להפסיק את ההתקשרות עם הספק בפועל ולשכור את שירותיו של מציע אחר לצורך קבלת השירותים על פי המכרז. המשרד יהיה רשאי, בין היתר, לחלט את הערכות הבנקאית של הספק בפועל.

0.8.2 ביטול המכרז או ביטול התקשרות

0.8.2.1 המשרד רשאי לבטל את המכרז כולו או חלקו, או לדחות מסיבות תקציביות, ארגוניות, או מכל סיבה אחרת, לפי שיקול דעתו הבלעדי והמוחלט של המשרד.

0.8.2.2 המשרד יהיה רשאי להפסיק את ההתקשרות עם הזוכה לפי שיקול דעתו הבלעדי, תוך 60 יום ממתן הודעה בכתב על סיום ההתקשרות. הזוכה לא יהיה זכאי לפיצוי בגין הפסקת ההתקשרות. במקרה של הפסקת ההסכם מטעמי נוחות, ישלם המשרד למציע הזוכה את מלוא התמורה המגיעה לו בגין שירותים שבוצעו על ידו בפועל עד למועד הביטול,

0.8.3 היעדר יחסי עובד-מעביד

0.8.3.1 השירותים נשואי מכרז זה יינתנו במסגרת ארגונית של הזוכה בלבד. לעניין "מסגרת ארגונית" יכללו כל פעולותיו של הזוכה לרבות: מציאת עובדים, העסקתם, ניהול משא ומתן עמם, פיקוח על פעילותם, תשלום שכרם ותנאיהם הסוציאליים הנלווים, פיטוריהם והאחריות הנלוות לכך והטלת משמעת כמקובל במסגרת הארגונית של הזוכה.

0.8.3.2 המציע מתחייב להודיע לכל המועסקים על ידו ומטעמו במסגרת מכרז זה כי הם מועסקים על ידו ואינם עובדי המשרד.

0.8.3.3 בכל הקשור למערכת היחסים בין המשרד לזוכה, יחשב הזוכה כקבלן עצמאי לכל דבר ועניין.

0.8.3.4 מוצהר ומוסכם בין הצדדים כי היחסים בין המשרד ו/או מי מטעמו, לבין

הספק ו/או עובד מעובדיו ו/או ספק משנה מטעמו ו/או כל אדם אחר מטעמו לפי מכרז זה, אינם יוצרים יחסי עובד-מעביד או יחסי שותפות, אלא יחס שבין מזמין לספק המספק שירותים במיקור חוץ.

0.8.3.5 עוד מובהר כי כל עובדי הספק וכל מאן דהוא הפועל מטעמו בביצוע השירותים נשוא הסכם זה יהיו וייחשבו עובדי הספק בלבד והאחריות הבלעדית לגבי כל התשלומים והתביעות הנובעים מיחסיו איתם תחול על הספק בלבד והמשרד לא יהא חייב בתשלום כלשהו בגין העסקתם לרבות ומבלי לגרוע בכלליות האמור לעיל, ביטוח לאומי, ביטוח בריאות ויתר הזכויות הסוציאליות.

0.8.3.6 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל ולמען הסר ספק, מובהר בזאת כי לא חלה על המשרד כל אחריות בגין מחלה, תאונת עבודה ו/או כל נזק אחר, אם יגרם חלילה, לספק ו/או למי מטעמו ו/או לכל צד שלישי כלשהו עקב ו/או תוך כדי ו/או כתוצאה ממתן השירותים ו/או מביצוע כל אחת מהתחייבויות הספק על פי מכרז זה. כמו כן, המשרד לא יהא חייב בכל תשלום שהוא בגין זכויות סוציאליות עבור הספק.

0.8.3.7 הספק ישפה את המשרד בגין כל סכום ו/או הוצאה אשר יגרמו למשרד בקשר עם כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגדו בעילה הנובעת מקיום יחסי עובד-מעביד, כאמור לעיל. שיפוי, כאמור, יעשה מיד עם דרישתו הראשונה של המשרד לכך. המשרד יהא רשאי לקזז כל סכום שיגיע לו מהספק לפי סעיפים אלו מכל סכום שיגיע לספק ממנו.

0.8.4 העברת ומתן זכויות

הזוכה מצהיר כי אין לו ולא תהיה לו כל זכות להעביר ו/או לשעבד ו/או להסב ו/או להמחות בדרך כלשהי זכות מזכויותיו או חובה מהתחייבויותיו בקשר להסכם או על פיו או הנובעות ממנו, כולן או חלקן, אלא אם קיבל את הסכמתו של המשרד מראש ובכתב, ובהתאם לתנאים שיקבע המשרד לפי שיקול דעתו.

0.8.5 תניית שיפוט בלעדי

סמכות השיפוט המקומית בכל דבר ועניין בקשר עם למכרז זה, תהיה על פי דין. מקום מושבה של וועדת המכרזים בירושלים.

כללי

אין באמור בפרק זה כדי לפגוע בכל זכות קיימת למשרד ו/או לוועדת המכרזים עפ"י חוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992 או התקנות שעל פיו.

0.9 הצעת הספק (M)

0.9.1 מבנה כללי

מבנה ההצעה יהיה תואם אחד לאחד 1:1 למבנה המפרט. לדוגמא: סעיף 2.1 בהצעה יכיל תשובה לרכיב 2.1 במפרט, סעיף 2.2 תשובה לרכיב 2.2 וכו'. רכיב לגביו אין תשובה ייכתב לידו "אין תשובה" והרכיב הבא אחריו ישמור על מספרו המקורי במפרט.

עצם התשובה היא חובה. על המציע לענות על כל הסעיפים ולפי המבנה והפירוט שבכל סעיף!

0.9.2 מבנה ההצעה: פירוט

תוכן ומבנה התשובה בכל רכיב (ותת-רכיב) יתאים לסיווג הרכיב: I, G, M או S, כמוגדר בסעיף 0.5 לעיל. הספק רשאי להוסיף הערות, הצעות משלו ע"י הוספת סעיף "אחר". סעיף זה יסומן X.97 בסוף רכיב ראשי, או X.Y.97 בסוף רכיב משני. במקרה של תשובה ארוכה יש להפנות לנספח בסוף ההצעה. הנספח יסומן במספר הרכיב המפנה. חשוב מאד להשתמש גם בנספחים, על מנת לפשט את גוף ההצעה ולהקל על קריאתה. חומר מקצועי ופרסומי יצורף כנספח לסעיף הרלוונטי ויסומן כמפורט לעיל.

0.9.3 ההצעה תיכתב בעברית, תוך מיספור כל עמוד, ותוגש בארבע מעטפות באופן הבא:

0.9.3.1 "מעטפה ראשונה" – תשובה לפרק המנהלה (עותק אחד), הכוללת את הנספחים ואת ערבות ההצעה. כל עמוד יוחתם בחותמת הרשמית של המציע.

0.9.3.2 "מעטפה שנייה" – 5 עותקים המכילים את הפרקים 1,2,3,4 בלבד (ללא תשובות לפרק המנהלה ופרק 5 – עלויות). יש לצרף מדיה מגנטית של פרקים 1-4.

0.9.3.3 "מעטפה שלישית" (מעטפת מחיר) – תשובה לפרק העלות, עותק אחד. (פרק 5 + נספח 5.0 פירוט מחירים) כל עמוד יוחתם בחותמת הרשמית של המציע ויהווה הצעת המחיר המחייבת, בנוסף יצורפו נספח 5.0 פירוט מחירים במדיה מגנטית בפורמט אקסל.

0.9.3.4 "מעטפה רביעית" – עותק אחד מלא של ההצעה כולה, פרקים 5-0. כל עמוד יוחתם בחותמת הרשמית של המציע.

0.10 בעלות על המפרט ועל ההצעה (M)

0.10.1 מפרט זה הוא קניינו הרוחני של המשרד אשר מועבר למציע לצורך הגשת הצעה בלבד. אין

לעשות בו שימוש שאינו לצורך הכנת ההצעה.

0.10.2 המציע לא יעשה שימוש בהצעה כפי שהוגשה למשרד התחבורה להצעות אחרות.

0.10.3 **עיון בהצעות**

0.10.3.1 בהתאם לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג-1993 המציעים רשאים לבקש לעיין בהצעות הזוכות, למעט אותם חלקים אשר מהווים, לדעת חברי ועדת המכרזים, סוד מקצועי או מסחרי.

0.10.3.2 מציע רשאי לבקש מראש שחלקים מסוימים מהצעתו יישארו חסויים, עקב היותם סוד מקצועי או מסחרי, תוך הצגת נימוקים לבקשה. הבקשה והנימוקים יצורפו להצעה עצמה. שימת לב המציעים מופנית לאמור בסעיף 0.10.3.4 להלן, לעניין הסכמתם המפורשת לוותר על זכות העיון בהצעות המשתתפים האחרים במכרז, ביחס למידע מקביל במהותו למידע שסומן על ידם כ"סוד מסחרי" בהצעתם.

0.10.3.3 ועדת המכרזים הינה הגוף המוסמך והבלעדי להחליט מהו סוד מקצועי או מסחרי בהקשר זה. בקשת סודיות תועלה בפני ועדת המכרזים, במידה ותהיה רלוונטית. החלטת הוועדה בעניין זה תהיה סופית ולא ניתנת לערעור.

0.10.3.4 בנוסף לאמור בסעיף 0.9.3 המציע יגיש עותק אחד מלא נוסף של ההצעה, בו יושחר המידע שהמציע רואה בו מידע סודי המהווה סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים אחרים, בצירוף מכתב הנמקה. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" ועדת המכרזים תבחן את ההצעות ותחליט בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי באם מדובר בסוד מסחרי. אין חובה להגיש עותק כאמור. נמנע המציע מלהגיש עותק כאמור, או לחלופין הגיש עותק מושחר ללא שצורף אליו מכתב ההנמקה כאמור, יחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין כל מידע סודי בהצעתו. מודגש בזאת, כי בסימון מידע כלשהו בהצעה כ"סוד מסחרי", יראו את המציע כמוותר במפורש על זכות העיון, ככל שקמה לו על פי דין, במידע מקביל במהותו, בהצעות המשתתפים האחרים במכרז.

0.10.4 **פרסום הסכם השירותים**

0.10.4.1 בהתאם להחלטת ממשלה מס' 1116 מיום 29.12.2013 שעניינה פרסום היתרים ומסמכי התקשרות בין רשויות המדינה לבין גופים פרטיים (להלן: "**החלטת הממשלה**"), יפורסם החוזה הסופי החתום באתר חופש המידע המרכזי שכתובתו foi.gov.il, וזאת בתוך חודש מיום חתימתו. ההתקשרות תפורסם בנוסחה המלא והסופי והפרסום יחול על כל תוספת או תיקון של ההתקשרות שנעשו לאחר שפורסמה ההתקשרות.

0.10.4.2 הצד לחוזה, המציע, או צד ג' העלול להיפגע מפרסום החוזה, רשאי להתנגד לפרסום סעיפים מסוימים בחוזה, כולם או חלקם ועליו להצביע באופן ברור ומנומק על החלקים הרלוונטיים שלטעמו עלולים לפגוע בו כאמור בסעיף 4(ז) להחלטת הממשלה. לשם כך מציע הסבור כי הוא עלול להיפגע מפרסום

החווה כאמור, יגיש התנגדותו בצירוף מכתב הנמקה עם הגשת הצעתו למכרז, במועד האחרון להגשתה. אין חובה לעשות כן ואולם ככל שמציע נמנע מלהגיש התנגדות לפרסום נוסח החווה דוגמת זה המוצע בנספח למכרז זה, יחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין לו כל התנגדות לפרסום החווה עמו במקרה של זכייתו.

0.10.4.3 המשרד רשאי לדחות את התנגדות הצד לחווה, המציע, או צד ג' אם מצא כי לא מתקיים חריג בדין לפרסום ההתקשרות, או אם השתכנע כי בנסיבות העניין משקלו של האינטרס הציבורי בגילוי המידע עולה על עוצמת הנזק הצפויה לגוף הפרטי כתוצאה מפרסום המידע. החליט המשרד לדחות את ההתנגדות, יודיע על כך בהחלטה מנומקת בכתב ויודיע למתנגד כי הוא רשאי לעתור נגד החלטה זו בתוך 21 ימים כאמור בסעיף 4(ז) להחלטת הממשלה. לא יפורסם מידע שפרסומו שנוי במחלוקת בטרם חלפה התקופה להגשת עתירה.

0.11 שלמות ההצעה ואחריות כוללת (M)

0.11.1 המציע רשאי להגיש הצעה זאת ביחס למטלות שחויב או הותר לו מפורשות לעשות כן. אם תוגש ההצעה כאמור, יש לציין כיצד ובאילו תנאים ובהם:

0.11.1.1 בכל סעיף וסעיף יהיה ברור מי המציע / המשווק / הבעלים של אותו רכיב ואם יש יותר מאחד כזה, מה חלקו של כל אחד.

0.11.1.2

0.11.1.3 המציע יתחייב שההצעה עונה על הדרישות הנובעות מיישום מכרז זה. כמו כן יצהיר, כי יש לו ניסיון מוכח בהקמת מערכות ובמתן שירותים למערכות הדומות לאלה הנדרשות במכרז זה.

0.11.2 איסור תיאום הצעות

0.11.2.1 המציע, בעל עניין במציע, כל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו או נושא משרה בכל אחד מהם לא יפעלו לתיאום הצעתו של המציע עם הצעת מציע אחר כלשהו. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המדובר באיסור לתאום הצעות לרבות:

0.11.2.1.1 כריתה מפורשת של הסכם או הבנה מכל סוג עם אדם או גוף כלשהו - לרבות אדם או גוף שהינו בעל עניין במציע - בעניין בעלויות, שיתוף פעולה, מימון, מחירים, העברת נכסים, אסטרטגיות להצעה וכיוב'.

0.11.2.1.2 קבלה של מידע כאמור או החלפת מידע בצורה אחרת, פרסום מידע או גילוי לאדם או לגוף כלשהו, כאשר ידוע למציע כי האדם או הגוף הוא בעל עניין או נושא משרה או שלוח או עובד של מציע אחר.

0.11.2.1.3 המציע יצרף להצעתו את נספח 0.11.2 חתום.

0.11.3 ניגוד עניינים

- 0.11.3.1 המציע בהגשת הצעתו מצהיר כי לא מתקיים כל חשש לניגוד עניינים בין כל פעילות אחרת ו/או התחייבות שלו ו/או של מי מהמועסקים על-ידו ו/או של מי מטעמו אשר יעסוק בשירותים נשוא המכרז.
- 0.11.3.2 מציע אשר קיים לגביו כל חשש לניגוד עניינים, לא יהיה רשאי לקחת חלק במכרז זה, בכל דרך שהיא.
- 0.11.3.3 המציע מתחייב לא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין מתן השירות לפי תנאי מכרז זה לבין עבודות אחרות שהוא מבצע.
- 0.11.3.4 המציע מתחייב בזה לא להתקשר עם גורם מחוץ לו אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו יימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.
- 0.11.3.5 המציע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשד כי במהלך עבודתו עבור ה"משרד", על פי תנאי מכרז זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לביצוע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מיד בכתב למשרד ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור ה"משרד" להמשיכה, אם יינתן.
- 0.11.3.6 מובהר בזאת כי המשרד יהיה רשאי לפסול הצעה של מציע אשר על פי שיקול דעתו, מתקיים לגביו חשש לניגוד עניינים.

0.11.4 אחריות ושיפוי

- 0.11.4.1 הזוכה יישא באחריות מלאה כלפי המשרד לכל נזק אשר יגרם במישרין או בעקיפין למשרד, לעובדיו ו/או לשלוחיו ולכל צד ג' שהוא, תוך כדי ועקב או כתוצאה מביצוע התחייבויותיו על פי מכרז זה, לרבות, אך מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל בגין אי מתן השירות והמשרד יהיה פטור מאחריות לכל נזק כאמור.
- 0.11.4.2 הזוכה יפצה את המשרד בגין כל נזק אשר הוא אחראי לו כאמור לעיל וישפה את המשרד בגין כל תשלום בו יישא עקב תביעה אשר תוגש נגדו בגין נזק אשר הקבלן אחראי לו כאמור לעיל ו/או על פי כל דין.
- 0.11.4.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור, מובהר בזאת כי היה ויגרם נזק גוף אשר הזוכה אחראי לו, כאמור לעיל, ועקב כך יהיו העובד מטעם הזוכה או בני משפחתו זכאים לתשלומים מהמשרד, מתחייב בזאת הזוכה לשפות את המשרד בגין תשלומים אלה ובגין כל תשלום אחר שהוא עלול להתחייב בו.

0.12 בדיקת ההצעות והערכתן (M)

0.12.1 תיאור הליך בדיקת ההצעות

0.12.1.1 תחילה ייבדקו העמידה בתנאי הסף, שלמות ההצעה, הפתרון המקצועי המוצע וכל חלק אחר בהצעה שאינו נוגע להצעת המחיר (קרי, המסמכים שהוגשו במסגרת "מעטפת האיכות"); לאחר סיום שלב זה וקביעת ציוני ה"איכות", תיפתח, מעטפת "המחיר", והצעת המחיר תיבדק ותנוקד.

0.12.1.2 הניקוד לרכיבי ההצעה יחושב כדלקמן:

רכיבי ה"איכות" – 20 נקודות מירביות

הצעת המחיר – 80 נקודות מירביות

סה"כ ציון מירבי: 100 נקודות

0.12.1.3 על המציעים להקפיד כי בתוך מעטפת ה"מחיר" תימצא אך ורק הצעת המחיר; יתר חלקי ההצעה ייכללו במעטפות ה"איכות" כמפורט לעיל. כמו כן, עליהם להקפיד כי במעטפת ה"איכות" לא יימצאו מסמכים או פרטים הנוגעים להצעת המחיר.

0.12.1.4 בחינת ההצעות תיעשה, אפוא, על פי הסדר המפורט להלן בסעיף זה, והוועדה תיתן בסיום כל שלב את הניקוד המתאים לכל מציע בגין אותו שלב, על פי הקריטריונים והמשקלות שנקבעו לעניין זה.

0.12.1.5 עם זאת יובהר, כי הוועדה תהא רשאית לשנות את סדר הבדיקה המתואר להלן וכן לבצע בדיקה במקביל של מספר אלמנטים בהצעת המציע, ובלבד שמעטפת "המחיר" תיפתח רק לאחר השלמת בדיקת מעטפת ה"איכות" ולאחר ניקוד מרכיבי האיכות.

0.12.1.6 תשומת לב המציעים שבסמכותה של ועדת המכרזים לדרוש כל מידע נוסף שיידרש להחלטה. יודגש מראש, כי במידה ותפעיל הוועדה את סמכותה ותדרוש מאחד המציעים לשפר ו/או לתקן ו/או לשנות מהצעתו, לא יורשה המציע לשנות את הצעת המחיר שהגיש.

0.12.1.7 תשומת לב המציעים כי בהתאם לתקנות חובת המכרזים (העדפת תוצרת הארץ), תשנ"ה-1995, תינתן העדפה, במסגרת אמת המידה של המחיר, להצעות הכוללות פריטים מתוצרת הארץ באופן ובשיעורים הקבועים בתקנות הנ"ל.

0.12.1.8 להלן, בתמצית, שלבי בדיקת ההצעות:

שלב	תיאור השלב
1	בדיקת עמידת ההצעות בתנאי סף, שלמות ההצעה ואשרור כשירות המציע
2	ניקוד מרכיבי האיכות בהצעה (פרקים 1-4), לרבות קיום מצגת וראיונות בפני צוות הבודקים
3	בדיקת ההצעות הכספיות (פרק 5) ומתן ציונים להן
4	חישוב ציון משוקלל להתענה איכות/מחיר לכל הצעה
5	בחירת הזוכה במכרז ומתן הודעה למציעים על כך

0.12.2

שלב 1: בדיקת עמידת ההצעות בתנאי סף, שלמות ההצעה ואשרור כשירות המציע

0.12.2.1 בשלב זה תבחן הוועדה את המסמכים שהגיש המציע במטרה לוודא את עמידת ההצעה בתנאי הסף הקבועים במכרז ואת שלמות ההצעה כנדרש לעיל. הוועדה תהיה רשאית לפנות לאנשי הקשר המפורטים בנספח 0.12 על מנת לוודא אמיתות הפרטים שנמסרו.

0.12.2.2 כמו כן תבחן הוועדה את המסמכים שהגיש המציע במטרה לאמת אותם.

0.12.2.3 פניה לאנשי קשר ולממליצים לאימות פרטים ולצורך ניקוד ההצעות תיעשה באופן הבא:

יבוצעו 3 נסיונות התקשרות טלפוניים למספר שנמסר, ככל שלא יהיה מענה ישלח מייל לדואר אלקטרוני שצויין לגבי הממליץ, בו מודיע המשרד שהוא מנסה ליצור קשר ויבקש מענה לזמן אפשרי לשיחה תוך היומיים הקרובים. היה ולא תתקבל תשובה מהממליץ, **המשרד יחשיב אותם כאילו חוות דעתם על המציע אינה משביעת רצון (0 נקודות לכל רכיבי הבדיקה).**

0.12.3 שלב 2: ניקוד מרכיבי האיכות בהצעה (פרקים 1-4 למכרז) וקיום מצגת וראיונות בפני צוות הבודקים.

0.12.3.1 כאמור לעיל, ניקוד האיכות משקלו 20% מסך הניקוד הכולל במכרז.

0.12.3.2 בשלב זה, תקבע הוועדה את ציון האיכות בהסתמך על החומר הכתוב,

0.12.4 ציון מרכיבי האיכות יינתן על פי החלוקה המפורטת בטבלה שלהלן:

0.12.4.1 ניקוד האיכות להצעה:

0.12.4.1.1 שביעות רצון של הלקוחות מהמציע (20 נקודות) – צוות הבדיקה יבחן שביעות רצון של 2 לקוחות בהתאם לשיקול דעת של הצוות, מרשימת הלקוחות אשר נמסרו לצורך ניקוד נסיון המציע. לכל לקוח ינתנו עד 10 נקודות, עד למקסימום של 20 נקודות. המשרד יפנה לאנשי קשר של הלקוחות כפי שנמסרו בהצעה ויבקש לקבל חוות דעת על המציע בנושאים הבאים:

0.12.4.1.1.1 אפיון ופיתוח דרישות עסקיות במערכות מידע (עד 4 נקודות)

0.12.4.1.1.2 רמה מקצועית של צוותי העבודה של המציע אצל הלקוח (עד 3 נקודות)

0.12.4.1.1.3 טיפול בארועים משבריים (עד 3 נקודות).

המשרד יפנה לאנשי קשר כפי שמפורט בסעיף 0.12.2.3 בפרטים שהעביר המציע לגבי אנשי קשר.

לאחר סכימת הנקודות שקיבל המציע יחושב ציון האיכות כך שההצעה שסכימת ניקוד האיכות שלה תהיה הגבוהה ביותר תקבל 20 נקודות ושאר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה (שלמה להוסיף נוסחה)

בשלב זה, תפתח ועדת המכרזים את מעטפות "המחיר" של המענים שעברו לשלב זה. ועדת המכרזים יכולה לשנות תנאי סף זה אם אף הצעה לא תעבור את הציון. במקרה זה יעברו לשלב הבא שתי ההצעות שקיבלו את ציוני האיכות הגבוהים ביותר.

0.12.5 שלב 3: בדיקת ההצעות הכספיות ומתן ציונים להן

0.12.5.1 בשלב זה תיבדקנה ההצעות הכספיות של המציעים. בדיקת ההצעות הכספיות פירושה – התשלום הנדרש על ידי המציע להקמה ותחזוקה של מערכות המידע על כל חלקיהן, על פי דרישות המכרז והחווה.

0.12.5.2 ציון מחיר – סה"כ 80 נקודות

חישוב ניקוד מחיר ההצעה יעשה עבור מרכיבי המחיר ע"פ המפורט בפרק 5 סעיף 5.7.

0.12.6 **שלב 4: חישוב ציון משוקלל איכות/מחיר לכל הצעה**

0.12.6.1 כאמור לעיל, במכרז זה הציון המירבי בגין איכות ההצעה הינו 20 נקודות, והציון המירבי בגין הצעת המחיר הינו 80 נקודות.

0.12.6.2 בשלב זה, תחשב הוועדה את הציון המשוקלל של כל הצעה על פי משקלי המרכיבים בציון המירבי, ותדרג את ההצעות על פי הציונים המשוקללים.

0.12.6.3 הצעה שתקבל את הציון הגבוה ביותר, לאחר שקלול ציון איכות וציון מחיר תהיה ההצעה הזוכה.

0.12.6.4 הציון הסופי להצעה = $0.2 \times \text{ציון האיכות להצעה} + \text{ס"כ ציון המחיר להצעה (ע"פ סעיף 5.7)} \times 0.8$.

0.12.7 **שלב 5: בחירת הזוכה במכרז ומתן הודעה למציעים על כך**

0.12.8 המשרד שומר לעצמו את הזכות לפסול על הסף מציע, אשר יתברר כי כלל בהצעתו מידע שאינו אמת או מידע מטעה.

0.13 **מחירים (M)**

0.13.1 המחירים בהצעת המחיר לא יכללו מע"מ, ויהיו נקובים לתאריך ההגשה, תנאי ההצמדה יהיו בהתאם למדיניות החשב הכללי.

0.13.2 תנאי ההצמדה למחירים:

0.13.2.1 הגדרות בנושא הצמדה.

0.13.2.1.1 **תאריך הבסיס** – המועד האחרון להגשת ההצעה
.DD/MM/YYYY

0.13.2.1.2 **תאריך התחלת הצמדה** – המועד שממנו והלאה מחושבת ההצמדה 18 חודש מתאריך הבסיס.

0.13.2.1.3 **מדד התחלתי** – המדד הידוע בתאריך הבסיס, מדד חודש
.MM/YYYY

0.13.2.1.4 **המדד הקובע** – המדד האחרון הידוע ביום מועד ביצוע ההצמדה.

0.13.2.1.5 הצמדה שלילית – הצמדה המבוצעת כאשר המדד או הרכב המדדים הקובע ירד אל מתחת לשיעור המדד ההתחלתי.

0.13.2.1.6 מדד המחירים לצרכן – כפי שמפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה או מי שהוסמך על ידי ממשלת ישראל להחליפה.

0.13.3 עקרונות ביצוע ההצמדה:

- 0.13.3.1 המחירים יוצמדו לשינויים במדד המחירים לצרכן (להלן: "המדד").
- 0.13.3.2 סכום ההצמדה שיחושב יתווסף (או יופחת, אם חלה ירידה במדד הרלוונטי) לתעריפים שנקבעו בהתקשרות.
- 0.13.3.3 ביצוע הצמדה יהיה גם במועד קבלת החשבונית במשרד.
- 0.13.3.4 ביצוע ההצמדה יהיה גם במקרים שבהם מדובר בהצמדה שלילית.
- 0.13.4 מנגנון ביצוע הצמדה:
- 0.13.4.1 ביצוע ההצמדה יחל לאחר תום 18 חודשים מתאריך הבסיס על פי המדד הידוע ביום זה ייקבע כמדד ההתחלתי.
- 0.13.4.2 ההצמדה תתבצע מדי חודש, כך שההצמדה הראשונה תתבצע בחלוף חודש אחד מתאריך תחילת הצמדה, ובכל חודש לאחר מכן.
- 0.13.4.3 על אף האמור בסעיף 0.13.4.1, אם במועד מסוים (להלן: "יום השינוי") במהלך 18 החודשים הראשונים מתאריך הבסיס, יחול שינוי במדד – כך שיהיה גבוה בשיעור של 4% ויותר מהמדד הידוע בתאריך הבסיס, יחל חישוב ההצמדה מנקודה זו ואילך, באופן הבא:
- 0.13.4.3.1 המדד הידוע ביום השינוי ייקבע כמדד ההתחלתי.
- 0.13.4.3.2 ביצוע ההצמדה ייעשה בחלוף פרק הזמן שנקבע לביצוע הצמדות, כאמור בסעיף 0.13.4.2 לעיל.
- 0.13.5 מודגש בזאת, כי ככל שיחליט המשרד להאריך את תקופת ההתקשרות, עקב עיכוב בהשלמת השירותים, אשר מקורו באי עמידה של הזוכה בהתחייבויותיו, הזוכה לא יהיה זכאי להצמדה כלשהי של תמורת השירותים, במשך תקופת הארכת ההתקשרות.

0.14 תקופת התקשרות (M)

0.14.1 תקופת ההתקשרות במכרז תעמוד על 36 חודשים, כמפורט להלן:

0.14.1.1 36 חודשי מתן שירות לחבילות עבודה שיוגדרו ע"י המשרד, כמפורט בפרק 4.

0.14.2 למשרד שמורה האפשרות להאריך את ההתקשרות בתקופות נוספות של עד שנתיים ועוד שנתיים נוספים (ככל שיבחר המשרד יהיה רשאי להאריך את ההתקשרות בפרקי זמן של שנה). הארכת ההתקשרות טעונה אישור של וועדת מכרזים, וזאת בכפוף לשביעות רצון המשרד מעבודת הזוכה, ולמגבלותיו התקציביות של המשרד. במקרה בו החליט המשרד להאריך את תקופת ההתקשרות, יודיע על כך לזוכה בכתב, 45 ימים מראש.

0.15 רשימת נספחים לפרק 0

- נספח 0.6.1 – נוסח ערבות לקיום תנאי המכרז
- נספח 0.6.2 – תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו-1976
- נספח 0.6.3 – אישור רו"ח בדבר היקף מחזור עסקי וכמות עובדים בתחום
- נספח 0.6.4 – עידוד נשים בעסקים
- נספח 0.6.5 – טופס התחייבות לשמירה על סודיות
- נספח 0.6.7 – תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים
- נספח 0.6.8 – תצהיר כמות עובדים בעלי נסיון
- נספח 0.6.9 – חוות דעת רואה חשבון על אודות עמידה בתקנות חובת מכרזים – העדפת תוצרת הארץ
- נספח 0.7.2 – חוזה התקשרות – דוגמת חוזה
- נספח 0.7.5 – אישור קיום ביטוחים
- נספח 5.5 – טופס אישור על עריכת ביטוחים
- נספח 0.11 – פרטי ספקים בהצעה
- נספח 0.11.2 – תצהיר בדבר אי תיאום הצעות במכרז
- נספח 0.12 – פירוט רשימת לקוחות בהתאם לתנאי הסף אשר ישמשו לניקוד ההצעה

נספח 0.6.1 – נוסח ערבות לקיום תנאי המכרז

(ערבות המכרז)

תאריך: _____

שם המוסד הבנקאי: _____

טלפון: _____

פקס: _____

לכבוד

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

הנדון: ערבות מספר

לבקשת: _____ (להלן: "החייב") אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך מאה עשרים וחמשה אלף ש"ח (125,000 ₪) אשר תדרשו מאת החייב בקשר עם מכרז מספר 15/19 למימוש חבילות עבודה למערכות TMADABAS & NATURAL במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה בכתב, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כלשהי שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

25.5.2020 ערבות זו תהיה בתוקף ממועד הוצאתה ועד ליום

דרישה על-פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/חברת הביטוח שכתובתו:

שם הבנק/חברת הביטוח: _____

כתובת סניף הבנק / חברת הביטוח

מס' הבנק ומס' הסניף/חברת הביטוח

ערבות זו אינה ניתנת להעברה.

חתימה וחותמת

שם מלא

תאריך

נספח 0.6.2 – תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו-1976

אני החתום מטה, מר _____, נושא ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בכתב כדלקמן:

0. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה מכרז מספר 15/19 למימוש חבילות עבודה למערכות TMADABAS & NATURAL במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים. (להלן: "המכרז").
1. המציע, מי שנשלט על ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם אחר שבשליטת בעל השליטה בו (שליטה – כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968), לא הורשע בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 בשנה שקדמה למועד הגשת ההצעה למכרז; ואם הורשע בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – ההרשעה האחרונה לא היתה בשלוש השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה למכרז;
2. המציע, לרבות חבר בני אדם שנשלט על ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של המציע, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של המציע, וכן מי שאחראי מטעם המציע על תשלום שכר עבודה, ואם המציע הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית – גם חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט במתקשר (שליטה – כמשמעותה בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981), לא הורשע בעבירה לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987, ואם הורשע בעבירה אחת לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה, אם הורשע בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפו שלוש שנים לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.
3. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר

אישור

הנני מאשר בזה, כי ביום _____ הופיע בפני, עו"ד _____, במשרדי ברחוב _____, מר _____, שזיהה עצמו על ידי תעודת זהות מספר _____, המוסמך לחתום על ההצעה למכרז ועל תצהיר זה בשם המציע, ואחרי שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

עורך דין

נספח 0.6.3 – אישור רו"ח בדבר היקף מחזור עסקי

תאריך: _____

לכבוד
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

הנדון: אישור על מחזור כספי (או כל מידע אחר המופיע בדוחות הכספיים) לכל אחת מהשנים
2015-2018 (1)

לבקשתכם וכרואי החשבון של חברתכם הרינו לאשר כדלקמן:

- א. הננו משמשים כרואי החשבון של חברתכם משנת _____.
- ב. הדוחות הכספיים המבוקרים/סקורים של חברתכם ליום _____ (או לחילופין ליום _____ וליום _____) (1) בוקרו/נסקרו (בהתאמה) על ידי משרדנו.

לחילופין:

- הדוחות הכספיים המבוקרים/סקורים של חברתכם ליום/ימים (1) _____ בוקרו על ידי רואי חשבון אחרים.
- ג. חוות הדעת/דוח הסקירה שניתנה לדוחות הכספיים המבוקרים/סקורים (בהתאמה) ליום/ימים (1) _____ אינה כוללת כל הסתייגות ו/או הפניית תשומת הלב או כל סטייה אחרת מהנוסח האחד (2).

לחילופין:

חוות הדעת / דוח הסקירה שניתנה לדוחות הכספיים המבוקרים/סקורים (בהתאמה) ליום/ימים (1) _____ כוללת חריגה מהנוסח האחד אולם אין לחריגה זו השלכה על המידע המפורט בסעיף ד' להלן.

לחילופין:

חוות הדעת / דוח הסקירה שניתנה לדוחות הכספיים המבוקרים/סקורים (בהתאמה) ליום/ימים (1) _____ כוללת חריגה מהנוסח האחד אשר יש לה השלכות כמפורט לעיל על המידע המפורט בסעיף ד' להלן.

- ד. בהתאם לדוחות הכספיים האמורים המבוקרים/סקורים ליום/ימים (1) _____ **המחזור הכספי של חברתכם לכל אחת מהשנים 2015-2018 הינו גבוה מ / שווה ל 2,000,000 ₪ לא כולל מע"מ** (או כל דרישה אחרת בהתאם לאמור במסמכי המכרז אודות מידע המופיע בדוחות הכספיים).

בכבוד רב,

רואי חשבון

- יצוינו התאריכים בהתאם לנדרש במסמכי המכרז.
- לצרכי מכתב זה חוות הדעת הכוללות תוספות המפורטות בדוגמאות לתקן ביקורת מספר 99, יראו אותן כחוות דעת ללא סטייה מהנוסח האחד.

הערות:

- נוסח דיווח זה נקבע על ידי ועדה משותפת של מינהל הרכש הממשלתי ושל לשכת רואי החשבון בישראל – אוגוסט 2009.
- יודפס על נייר לוגו של משרד הרו"ח.

א. הגדרות:

- (1) **"אישור"** – אישורו של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:
- אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה – הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה.
 - אם שלישי מהדירקטורים אינם נשים – אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה.
- (2) **"אמצעי שליטה"** – כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א – 1981;
- (3) **"מחזיקה בשליטה"** – נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, למעלה מ – 50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק;
- (4) **"נושא משרה"** – מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן מנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה;
- (5) **"עסק"** – חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוציאו לציבור על פי תשקיף, או שותפות הרשומה בישראל;
- (6) **"עסק בשליטת אישה"** – עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד, עם נשים אחרות, היכולת לכוון את פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות 1 ו-2 של ההגדרה אישור;
- (7) **"קרוב"** – בן זוג, אח, צאצא, בן זוג של אח, הורה או צאצא;
- (8) **"תצהיר"** – תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.
- ב. אם לאחר שקלול תוצאות המכרז, קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא של עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז, ובלבד שצורף לה בעת הגשתה, אישור ותצהיר.
- ג. מציע העונה על הדרישות הנ"ל לעניין עידוד נשים בעסקים יצרף להצעתו אישור ותצהיר לפיו העסק הוא בשליטת אישה.

נספח 0.6.5 – טופס התחייבות לשמירת סודיות

1. אני הח"מ, _____ (שם פרטי ומשפחה) נושא תעודת זהות שמספרה _____, הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על מסמך התחייבות זה, במסגרת הגשת ההצעה מכרז מספר 15/19 למימוש חבילות עבודה למערכות TMADABAS & NATURAL במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים. (להלן: "המכרז").
2. הריני מצהיר ומתחייב בזה כדלקמן:
- א. לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות ו/או למסור לכל אדם ו/או גוף ו/או מוסד כלשהו מידע (INFORMATION) ידע (KNOW-HOW & KNOWLEDGE), ידיעה, תכתובת, נתון, חוות דעת, חומר, תוכנית, מסמך, וכל אינפורמציה מכל מין וסוג שהוא, בין בכתב ובין בעל פה, בתעתיק בסרט מגנטי כדיסקט מחשב במחשב או בכל כלי ואמצעי אחר העשוי לאצור מידע בקשר לשירות ו/או במהלכו ו/או לאחר מכן, אשר יגיע לידי במסגרת מתן השירות, בין במישרין ובין בעקיפין (להלן: "המידע" או "מידע").
- ב. לא לאפשר לכל אדם או גוף ו/או מוסד כלשהו לקבל המידע כאמור, בין במישרין ובין בעקיפין, לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע בכל עניין מהעניינים המפורטים בכתב התחייבות זה.
- ג. לא לנצל ו/או לגרום ו/או לאפשר לאחרים לנצל, בכל דרך או אופן שהם, כל מידע כמפורט בכתב התחייבות זה.
- ד. ברור לי שעל העותקים של המידע כאמור, אשר התקבלו בכל דרך שהיא, יחולו כל הוראות כתב התחייבות זה.
- ה. לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות לשם מניעת אובדנו ו/או הגעתו לידי אחרים.
- ו. לא לעשות כל שימוש במידע, בין במישרין ובין בעקיפין, בין בעצמי ובין באמצעות אחרים, ולא להעביר ו/או למסור כל מידע כאמור, לצד שלישי לכל מטרה ומכל סיבה שהיא. לא לפרסם המידע או חלק הימנו בדרך כלשהי.
- ז. ברור לי כי האמור בכתב התחייבות זה יחול בעניין כל מידע אשר היה בידעתי, במישרין ו/או בעקיפין ו/או יהיה בידעתי, במישרין ו/או בעקיפין, בכל מועד ובכל זמן שהוא, ותקופת התחייבותינו על פי כתב התחייבות זה הינה בלתי מוגבלת.
- ח. אני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבותי מהווה עבירה לפי פרק ז' (בטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, התשל"ז-1977.

על החתום:

שם ומשפחה	תעודת זהות	תאריך	חתימה
-----------	------------	-------	-------

נספח 0.6.6 – הצהרת זכויות קניין

1. אני הח"מ, _____ (שם פרטי ומשפחה) נושא תעודת זהות שמספרה _____, הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על הצהרה זו, במסגרת הגשת ההצעה מכרז מספר 15/19 למימוש חבילות עבודה למערכות TMADABAS & NATURAL במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים. (להלן: "המכרז").

2. הריני מצהיר ומתחייב בזה כדלקמן:

- א. חברתנו היא הבעלים הבלעדי של זכויות הקניין בפתרון המוצע ואין כל מגיעה או הגבלה על הצעת הפתרון המוגשת לכם בזאת. אנו נשפה אתכם בכל מקרה של תביעת צד שלישי הקשורה בזכויות הפתרון המוצע.
- ב. המשרד יהיה בעל זכויות קניין בכל תוצרי העבודה שיבצע הזוכה במסגרת הסכם זה, כולל כל מידע שיגיע לידי הזוכה במסגרת העבודה והזוכה לא יהיה רשאי לעשות כל שימוש בהן, אלא למתן השירותים נשוא המכרז. העברת הזכויות תיעשה בכפוף לתשלום התמורה. סעיף זה אינו כולל קניין רוחני קודם של הספק, לרבות מידע שהינו גנרי, כללי, מתודולוגיות, שיטות עבודה וידע אחר אשר שייך למציע טרם תחילת ההסכם.
- ג. במסגרת ביצוע השירותים נשואי המכרז, הזוכה לא יפר כל זכות קניין רוחני, כולל זכויות יוצרים, של גורם כלשהו. הופרו זכויות כאמור, יהיה הזוכה האחראי הבלעדי בגין הפרה זו וישפה את המשרד בגין כל ההוצאות והנזקים שיגרמו לו עקב תביעה או דרישה בגין הפרה כאמור.
- ד. לאחר סיום מתן השירות הנדרש או חלק ממנו, ימסור הזוכה למשרד את כל החומר הנוגע לשירות שניתן, וזאת ללא תמורה נוספת. הזוכה ימסור את כל החומר האמור בכל עת לפי דרישת המשרד ולכל המאוחר בתוך 14 יום ממועד הדרישה.

על החתום:

_____	_____	_____	_____
שם ומשפחה	תעודת זהות	תאריך	חתימה

נספח 0.6.7 – תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים

אנו הח"מ, מורשי החתימה של _____ (להלן: "המציע") והמוסמכים כדין לחתום על תצהיר והתחייבות זו מטעם המציע, בתמיכה להצעת המציע מכרז מספר 15/19 למימוש חבילות עבודה למערכות ADABAS & NATURALTM במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים. (להלן: "המכרז"), מצהירים בזאת כדלקמן:

1. המציע או מי מבעלי מניות השליטה במציע/השותפים במציע ו/או מי מאנשי הצוות שיועסקו על ידו לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, ו/או מי מטעמו שיועסקו על ידו לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, מתחייבים בזאת, כי ימנעו מכל פעולה שיש בה, במישרין ו/או בעקיפין, ניגוד עניינים בין עבודתם על פי מכרז זה לבין עבודות אחרות שהם מבצעים.
2. ידוע למציע ומוסכם עליו כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של עם הספק.
3. המציע מתחייב כי במידה ויזכה יביא לידיעת המשרד, בכתב ובאופן מיידי, כל כוונת התקשרות שלו ו/או מי מטעמו שיועסק לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, אשר יש בהם פוטנציאל של ניגוד עניינים, להכרעת המשרד.
4. ידוע למציע ומוסכם עליו כי הפרת התחייבות זו, והימצאות הספק ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של המשרד, תהווה עילה להביא את הסכם התקשרות לידי סיומו.

חתימה חותמת

שם מורשה החתימה

תאריך

אישור עו"ד

אני הח"מ, עו"ד _____, מאשר כי הנ"ל נחתם ע"י מורשה/י החתימה מטעם המציע ומחייב את החברה בכל דבר ועניין, ולאחר שהזרתיו/הם לומר את האמת וכי יהיה/ו צפויים לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/ו כן, אישר/ו את נכונות ההצהרה וחתמו עליה בפני.

חתימה וחתימת

תאריך

נספח 0.6.8 – תצהיר כמות עובדים בעלי נסיון

אנו הח"מ, מורשי החתימה של _____ (להלן: "המציע") והמוסמכים כדין לחתום על תצהיר והתחייבות זו מטעם המציע, בתמיכה להצעת המציע מכרז מספר 15/19 למימוש חבילות עבודה למערכות TMADABAS & NATURAL במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים. (להלן: "המכרז"), מצהירים בזאת כי למציע יש _____ עובדים בעלי ידע ונסיון של לפחות שנתיים בפיתוח ותחזוקה של מערכות TMADABAS & NATURAL.

תאריך	שם מורשה החתימה	חתימה חותמת
-------	-----------------	-------------

אישור עו"ד

אני הח"מ, עו"ד _____, מאשר כי הנ"ל נחתם ע"י מורשה/י החתימה מטעם המציע ומחייב את החברה בכל דבר ועניין, ולאחר שהזרתיו/הם לומר את האמת וכי יהיה/ו צפויים לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/ו כן, אישר/ו את נכונות ההצהרה וחתמו עליה בפני.

תאריך	חתימה וחותמת
-------	--------------

הארץ

תאריך: _____

לכבוד

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

הנדון: שיעור מחיר המרכיב הישראלי עבור מכרז מספר 15/19 למימוש חבילות עבודה למערכות TMADABAS & NATURAL במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים. (להלן: "המכרז")

בהצעה המוגשת על ידי חברת _____ בע"מ (להלן: "המציע")

1. לבקשת המציע וכרואי החשבון שלו, ביקרנו את הצהרת המציע מיום _____ עבור המכרז כמפורט בנדון, בקשר לשיעור המרכיב הישראלי (כהגדרת מונח זה בתקנות חוק חובת המכרזים (העדפת תוצרת הארץ וחובת שיתוף פעולה עסקי) התשנ"ה – 1995)) ממחיר ההצעה במכרז, המצורפת בזאת והמסומנת בחותמת משרדנו לשם זיהוי בלבד. הצהרה זו הינה באחריות הדירקטוריון והנהלה של המציע. אחריותנו היא לחוות דעה כי בהצהרה הנ"ל בהתבסס על ביקורתנו (*).
2. ערכנו את ביקורתנו בהתאם לתקני ביקורת מקובלים בישראל, על פי תקנים אלה נדרש מאיתנו לתכנן את הביקורת ולבצע במטרה להשיג מידה סבירה של בטחון שאין בהצהרה הנ"ל הצגה מוטעית מהותית. הביקורת כוללת בדיקה מדגמית של ראיות התומכות בהצהרה הנ"ל, (בעיקרן ביקורת במסמכי החברה לגבי מוצרים המיוצרים/מיובאים על ידיה וכן הצהרות מספקי המשנה ו"דוחות מיוחדים" של רואי חשבון של ספקי משנה לביקורת הצהרות אלה). אנו סבורים שביקורתנו מספקת בסיס נאות לחוות דעתנו.
3. לדעתנו, ההצהרה הנ"ל משקפת באופן נאות, מכל הבחינות המהותיות, את המידע הכלול בה.

בכבוד רב,

רואי חשבון

(*) הערה – יש להקפיד כי החברה המצהירה תצהיר כי השיעור הינו לפחות 35% ולא השיעור המדויק, שכן בד"כ קשה עד בלתי אפשרי לתת שיעור מדויק, בעיקר כאשר מדובר בתמהיל מוצרים. ככלל, ניתן להסתפק בשיעור בסיסי של 35%.

הערות:

נוסח דיווח זה נקבע על ידי ועדה משותפת למינהל הרכש הממשלתי וללשכת רואי החשבון בישראל – אוגוסט 2009.

יודפס על נייר לוגו של משרד הרו"ח.

דוגמת חוזה

שנערך ונחתם בירושלים ביום _____ בחודש _____ שנת 2020

ב י ן

ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל, המיוצגת על ידי:

1. המנהל הכללי – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
 2. חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
- המורשים לחתום בשם מדינת ישראל (להלן: "**הממשלה**")

מצד אחד;

ל ב י ן

_____ מרח'
_____ על ידי ב"כ

המורשה לחתום על החוזה מטעמו

(להלן: "**הספק**" או "**המבצע**")

מצד שני;

הואיל: והממשלה מעוניינת בביצוע עבודה למערכות ADABAS & NATURALTM במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים. אפיון פתוח ומימוש חבילות עבודה במערכות ADABAS & NATURALTM עבור, הכל כמפורט בחוזה זה על נספחיו;

והואיל: והממשלה פרסמה לצורך ביצוע העבודה מכרז פומבי מספר 15/19;

והואיל: והצעת המבצע זכתה בהליך הנ"ל על-פי החלטת ועדת המכרזים לנושאי תקשוב במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים מיום _____;

והואיל: והמבצע מעוניין ומסוגל מבחינה מקצועית לקבל על עצמו את מתן השירותים (כהגדרתם במכרז ולהלן גם: "**ביצוע העבודה**") בהתאם לתנאי חוזה זה;

והואיל: והממשלה מוכנה למסור למבצע את ביצוע העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה;

אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:

1. המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.
2. **הגדרות**
 - 2.1 בחוזה זה משמעות ההגדרות והמונחים כמשמעותם ב**נספח א'** לחוזה זה.
 - 2.2 "**השירותים**" או "**העבודה**" – מכלול העבודות והשירותים המפורטים במכרז.
3. **מהות ההתקשרות**
 - 3.1 הממשלה מזמינה בזה אצל המבצע, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזה זה, והמבצע מתחייב בזה לבצע עבור הממשלה את השירותים, כמפורט בחוזה זה על נספחיו.
 - 3.2 הממשלה רשאית לצמצם את היקף השירותים נשוא חוזה זה, לפי שיקול דעתה המוחלט, ואין בכל האמור במסמכי המכרז, ולרבות חוזה זה, כדי להקים התחייבות כלשהי להיקף שירותים מינימלי, נשוא חוזה זה.
 - 3.3 אין באמור בחוזה זה כדי להקנות למבצע בלעדיות במתן השירותים.
4. **מסמכי ההתקשרות**
 - 4.1 לחוזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו הנספחים הבאים:

מסמכי המכרז	נספח א' (בחוזה זה: " המכרז ")
מסמך תשובות לשאלות הבהרה	נספח ב'
הצעת המבצע	נספח ג'
 - 4.2 במקרה של סתירה ו/או אי-התאמה ו/או דו-משמעות בין הוראות חוזה זה להוראות הנספחים, יגברו הוראות מסמכי המכרז (**נספח א'**) על הוראות חוזה זה, כאשר הוראות **נספחים א' ו-ב'** יגברו על הוראות **נספח ג'**.
5. הממשלה תבצע חוזה זה באמצעות מנהל אגף טכנולוגיות, או עובד אחר שיוסמך על-ידו (להלן: "**הממונה**").
6. **תקופת ההתקשרות**
 - 6.1 תוקפו של חוזה זה למשך 36 חודשים מיום חתימתו (להלן: "**תקופת ההתקשרות**").
 - 6.2 הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופות נוספות, שלא תעלינה על 24 חודשים.
 - 6.3 הארכת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תהא חתומה על-ידי הממונה וחשב משרד התחבורה, ותועבר למבצע 45 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.
 - 6.4 יובהר כי כל הארכה של תקופת ההתקשרות, טעונה אישור ועדת המכרזים במשרד התחבורה.
 - 6.5 תנאי להארכת תקופת ההתקשרות עם המבצע, כאמור בסעיף זה, יהיה המצאת נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.

6.6. הממשלה תהא רשאית להפסיק את תקופת ההתקשרות, בין היתר, אם העבודה, כולה או חלקה, לא תתבצע לשביעות רצונה המלאה. הפסקת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תינתן למבצע 60 יום מראש. יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין.

התחייבויות המבצע

7.

7.1. המבצע מתחייב:

- 7.1.1. להתחיל במתן השירותים בתוך 14 יום מיום חתימת החוזה.
- 7.1.2. לבצע את כל הנדרש כמפורט במפרט המכרז ובהצעת המבצע נספח ג', בהתאם לשינויים שיוכתבו לו מעת לעת בכתב על ידי הממונה וחשב המשרד.
- 7.1.3. מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 8 להלן, להעמיד לביצוע חבילות העבודה צוות באיכות וכישורים מקצועיים המתאימים לביצוע התחייבויותיו על פי חוזה זה ועל פי הוראות המכרז. המבצע מתחייב, כי אם יוחלף עובד או נותן שירות מטעם כלשהו, תשמר רציפות מלאה באיכות במידע ובביצוע העבודה.
- 7.1.4. להעסיק עובדים מנוסים, אחראיים, מקצועיים במספר הדרוש להתקדמות ביצוע העבודה בהתאם להוראות חוזה זה.
- 7.1.5. לעשות את כל העבודות הדרושות לביצוע העבודה וכן לעשות את כל הסידורים לביצוע יעיל ומעולה שלה.
- 7.1.6. להיות אחראי כלפי הממשלה לכך שכל עובד ו/או גורם אחר שיפעל מטעמו בביצוע החוזה יפעל בהתאם להוראות החוזה ובמיוחד יעמוד בדרישות החוזה המתייחסות לניסיון, ללוח זמנים, טיב העבודה ושמירת סודיות.
- 7.1.7. להמציא לפי דרישת הממשלה מעת לעת פרטים ומידע בקשר לדרכי ביצוע וקצב התקדמות העבודה.
- 7.1.8. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, לעשות כל דבר הנדרש והסביר, שמומחה היה עושה לשם ביצוע העבודה על פי חוזה זה.
- 7.1.9. למלא אחר כל הוראות הממונה ככל שהן אינן סותרות את הוראות החוזה.
- 7.2. המבצע מצהיר בזה, כי הינו בעל רקע מקצועי, כוח האדם הנדרש והציוד הנדרש בהתאם לתנאי המכרז; כי הוא מתחייב בזה לבצע את העבודה לשביעות רצונה המלאה של הממשלה במומחיות ובמקצועיות הדרושים וכי הוא יישא באחריות הבלעדית והכוללת לביצועה של העבודה ולמתן השירותים, בהתאם להתחייבויותיו לפי תנאי המכרז והחוזה.
- 7.3. המבצע יהיה רשאי להפחית ו/או להוסיף ו/או להחליף את צוות העבודה של חבילת עבודה – כולו או חלקו, רק בהסכמה מוקדמת ומפורשת בכתב מאת הממונה.
- 7.4. הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להורות למבצע לסיים את עבודתו של חבר בצוות בחבילת עבודה. המבצע יפסיק את עבודתו של חבר הצוות בתוך 30 יום ממועד ההודעה, ויעמיד, בתוך תקופה זו, חבר צוות חלופי אשר אושר על-ידי הממונה.

העסקת עובדים

8.

- 8.1. המבצע מתחייב למלא אחר כל הוראות חוקי העבודה לרבות חוקי מגן, צווי הרחבה, ההסכמים קיבוציים, ההסדרים הקיבוציים והנוהג בענף בו הוא פועל.
- 8.2. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב המבצע לקיים לגבי העובדים שיועסקו על-ידו לכל אורך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת את האמור בחוקים הבאים:

חוק שירות התעסוקה, תשי"ט – 1959.

חוק שעות עבודה ומנוחה, תשי"א – 1951.
 חוק דמי מחלה, תשל"ז – 1976.
 חוק חופשה שנתית, תשי"א – 1950.
 חוק עבודת נשים, תשי"ד – 1954.
 חוק שכר שווה לעובד ולעובדת, תשכ"ד – 1964.
 חוק עבודת הנוער, תשי"ג – 1953.
 חוק החניכות, תשי"ג – 1953.
 חוק חיילים משוחררים (החזרה לעבודה), תשי"א – 1951.
 חוק הגנת השכר, תשכ"ה – 1968.
 חוק פיצויי פיטורים, תשכ"ג – 1963.
 חוק הביטוח הלאומי (נוסח משולב), תשנ"ה – 1995.
 חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987.
 חוק הודעה מוקדמת לפיטורים ולהתפטרות, התשס"א – 2001.
 חוק הודעה לעובד (תנאי עבודה) – התשס"ב – 2002.
 צו הרחבה לביטוח פנסיוני מקיף במשק לפי חוק הסכמים קיבוציים, התשי"ז-1957.

9. מוסכם בין הצדדים, כי במקרה ובכל עת שהיא לאחר חתימת הצדדים על חוזה זה, יחולו או יוטלו מסים או היטלים אחרים, לרבות כל תשלום לביטוח הלאומי על קבלת שירותים ו/או העסקת עובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה או שהועלו השיעורים של המסים ו/או העסקת העובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה, או שהועלו השיעורים ו/או המסים ו/או ההיטלים ו/או תשלומי החובה הקיימים, יחולו כל אלה על המבצע.

10. הספק יעביר לממונה תלושי משכורת ופרטים אחרים בדבר תנאי העסקת העובדים בכל עת שיתבקש לעשות כן על-ידו, ולחלופין, אישור רואה חשבון הספק בדבר תנאי העסקת העובדים, לפי סעיף זה.

11. **תקופת חסימה**
 הספק מתחייב בזאת כי לא יערך כל שינוי במבנה הבעלות של הספק, שמשמעותו שינוי השליטה בעסק כהגדרתה בחוק נירות הערך, התשכ"ה-1968 בו במהלך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת, אלא אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

המבצע מתחייב, לבצע ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה, לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ולהציג למשרד את הביטוחים הכוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים כאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

12.1. ביטוח חבות מעבידים

12.1.1. הספק/המבצע יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים ;

12.1.2. גבול האחריות לא יפחת מסך - 20,000,000 ₪ לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה) ;

12.1.3. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.

12.1.4. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי הספק/המבצע, קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו.

12.2. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

12.2.1. הספק/המבצע יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש, בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים ;

12.2.2. גבול האחריות לא יפחת מסך - 2,000,000 ₪ למקרה ולתקופת הביטוח (שנה) ;

12.2.3. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת - Cross Liability ;

12.2.4. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.

12.2.5. מפתחים, יועצים, ובעלי תפקידים נוספים, שאינם מכוסים בביטוח חבות המעבידים של הספק/המבצע, ייחשבו צד שלישי.

12.2.6. רכוש מדינת ישראל ייחשב רכוש צד שלישי ;

12.2.7. כל סייג/חריג לגבי רכוש המתייחס לרכוש מדינת ישראל שהספק/המבצע או כל איש שבשירותו פועלים או פעלו בו- יבוטל ;

12.2.8. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק/המבצע וכל הפועלים מטעמו.

12.3. ביטוח משולב לאחריות מקצועית וחבות המוצר

COMBINED PRODUCTS LIABILITY AND PROFESSIONAL INDEMNITY POLICY FOR THE SOFTWARE AND HARDWARE INDUSTRY.

או

ELECTRONIC PRODUCTS AND SERVICES ERRORS OR OMISSIONS

AND PRODUCTS LIABILITY INSURANCE .

נוסח אחר לביטוח משולב לאחריות מקצועית וחבות המוצר לענף ההייטק/תחום המחשוב כדלהלן
(בכפוף לבחינתה ולשיקולה של ענבל)

12.3.1. המבצע יבטח אחריותו החוקית של הספק בגין מימוש חבילות עבודה במערכת המידע של מערכות רישוי רכב ורישוי נהיגה, מבחני נהיגה ותיאוריה ובמודולים נוספים אשר פותחו באמצעות תוכנת ADABAS & NATURAL המהווה סביבת פיתוח ותשתית להרצת יישומים ותפעול שוטף עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים לרבות אפיון מפורט לחבילות העבודה, פיתוח רכיבי חבילות העבודה, ביצוע בדיקות קבלה לחבילות העבודה, העברת גרסאות לסביבת הייצור, הפעלה תקינה של רכיבי החבילות לתקופת התחזוקה שתוגדר לחבילות, התממשקות למערכות קיימות ולגורמי חוץ שונים וכן לציבור הרחב, אחריות, תחזוקה, שירות, שדרוג גרסאות וכנה, מעבר למסכי WEB, התאמת דוחות – שאילתות לשינוי בגודלי השדות שהוסבו כולל בדיקתם, אבטחת מידע, עבודה מרחוק מול סביבות הפיתוח והבדיקות דרך קו תקשורת מאובטח שיחובר למשרד התחבורה, תיעוד ודיווח, מימוש ממשקים עם גורמי חוץ למערכות חיצוניות לרבות אפיון עסקי וטכנולוגי, בדיקות לרבות הכנת מסמכי בדיקות, בדיקות קבלה, הדרכה, ממשקים מקוונים מול מערכות שונות, ביצוע סקרים, עבודה עם Natural, Entire X, פיתוח Web Services, QA, כתיבת מודולים, הקמת טבלאות DB, כתיבת ממשקי WS, פיתוח מסכי עבודה, פיתוח ממשקי אצווה, עדכון רכיבים קיימים, תחזוקה, תיקון תקלות, שירות ותמיכה, בהתאם למכרז וחווה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בביטוח משולב לאחריות מקצועית וחבות המוצר;

12.3.2. הפוליסה תכסה את חבות המבצע, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו:

12.3.2.1. בקשר עם מעשה ו/או מחדל – כיסוי בגין הפרת חובה מקצועית, טעות השמטה, הזנחה ורשלנות;

12.3.2.2. פעילות המבצע, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו כולל בגין מימוש חבילות עבודה במערכת המידע של מערכות רישוי רכב ורישוי נהיגה, מבחני נהיגה ותיאוריה ובמודולים נוספים אשר פותחו באמצעות תוכנת ADABAS & NATURAL המהווה סביבת פיתוח ותשתית להרצת יישומים ותפעול שוטף עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים לרבות אפיון מפורט לחבילות העבודה, פיתוח רכיבי חבילות העבודה, ביצוע בדיקות קבלה לחבילות העבודה, העברת גרסאות לסביבת הייצור, הפעלה תקינה של רכיבי החבילות לתקופת התחזוקה שתוגדר לחבילות, התממשקות למערכות קיימות ולגורמי חוץ שונים וכן לציבור הרחב, אחריות, תחזוקה, שירות, שדרוג גרסאות וכנה, מעבר למסכי WEB, התאמת דוחות

– שאילתות לשינוי בגודלי השדות שהוסבו כולל בדיקתם, אבטחת מידע, עבודה מרחוק מול סביבות הפיתוח והבדיקות דרך קו תקשורת מאובטח שיחובר למשרד התחבורה, תיעוד ודיווח, מימוש ממשקים עם גורמי חוץ למערכות חיצוניות לרבות אפיון עסקי וטכנולוגי, בדיקות לרבות הכנת מסמכי בדיקות, בדיקות קבלה, הדרכה, ממשקים מקוונים מול מערכות שונות, ביצוע סקרים, עבודה עם Natural, Entire, X, פיתוח Web Services, QA, כתיבת מודולים, הקמת טבלאות DB, כתיבת ממשקי WS, פיתוח מסכי עבודה, פיתוח ממשקי אצווה, עדכון רכיבים קיימים, תחזוקה, תיקון תקלות, שירות ותמיכה.

12.3.3 גבולות האחריות למקרה ולשנה לא יפחת מ – 4,000,000 ₪

12.3.3.1 הארכת תקופת הגילוי לפחות 12 חודשים;

12.3.3.2 אחריות צולבת - Cross Liability.

12.3.3.3 כיסוי לסיכוני סייבר לצד שלישי.

לחילופין יערוך הספק/המבצע ביטוח כנגד סיכוני סייבר בגבול אחריות שלא יפחת מסך 2,000,000 ₪ למקרה ולתקופת ביטוח (שנה);

12.3.4 . הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים לגבי אחריותם בגין נזק עקב פגם במוצרים אשר סופקו, הותקנו ותוחזקו על ידי הספק/המבצע וכל הפועלים מטעמו ו/או ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מהדלי הספק/המבצע וכל הפועלים מטעמו.

12.4 כללי

12.4.1.1 לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל;

12.4.1.2 בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים;

12.4.1.3 המבטח מוותר על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון;

12.4.1.4 הספק/המבצע אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות;

12.4.1.5 ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על הספק/המבצע;

12.4.1.6 כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח;

12.4.1.7 תנאי הכיסוי של הפוליסות הנ"ל, למעט ביטוח אחריות מקצועית, לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי פוליסות נוסח "ביט", בכפוף להרחבת הכיסויים כמפורט לעיל.

אחריות המבצע בסעיף

13

- 13.1 המבצע בלבד יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי נזק, או פיצויים, או כל תשלום אחר המגיעים ממנו על-פי כל דין לאנשים המועסקים על-ידו או לכל מאן דהוא.
- 13.2 המבצע יפצה את הממשלה על כל נזק, שייגרם לממשלה, או לצד שלישי כתוצאה מביצוע העבודה.
- 13.3 למען הסר ספק, המבצע מקבל על עצמו אחריות מלאה לרבות אחריות מקצועית לכל אבדן ו/או נזק – בין נזק לגוף ובין נזק לרכוש, ו/או נזקים אחרים ו/או הוצאות כלשהן, שייגרמו לממשלה ו/או לכל צד שלישי שהוא עקב מעשה או מחדל תוך ו/או בעקבות ביצוע חוזה זה, לפי כל דין, למעט נזק שנגרם אך ורק עקב רשלנותה של הממשלה, שליחיה ו/או עובדיה, ולמעט נזק שנגרם מפאת נסיבות אשר אינן תלויות במבצע.
- 13.4 אם הממשלה תידרש לשלם לצד כלשהו דמי נזק, פיצויים ו/או הוצאות כלשהם בגין העילות האמורות, לרבות הוצאות משפט ושכר טרחת עו"ד, מתחייב בזאת המבצע לשפות את הממשלה בשלמות בעד כל סכום או תשלום שתידרש לשלמו ואותו סכום יראוהו כחוב המגיע לממשלה מאת המבצע על-פי חוזה זה.

- 14.1 המבצע מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, לאפשר גישה, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע חוזה זה, או בתוקף ביצוע חוזה זה תוך תקופת הביצוע, לפניה או לאחר מכן, אלא אם הדבר הכרחי לביצוע העבודה כמפורט בחוזה זה ובנספחים לו או אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב על-ידי הממשלה.
- 14.2 תשובת הממשלה לבקשת המבצע תינתן על-ידי הממונה בכתב בתוך 30 יום מיום קבלתו את הבקשה לפרסום הידיעה.
- 14.3 כל המידע שיגיע למבצע במסגרת ההתקשרות עם הממשלה לביצוע העבודה, לרבות התוצרים והתפוקות, הדו"חות והנתונים שייאספו במהלך העבודה (להלן: "המידע"), יהיה בבעלותה המלאה והבלעדית של הממשלה, והמבצע לא יהיה רשאי להעביר את המידע לגורם אחר, או לעשות בו כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך ביצוע מטלות ההתקשרות ולהשגת יעדיה. המבצע מצהיר בזאת, כי ידוע לו, שהעברת המידע לאדם זה, בניגוד להוראות הסכם זה, עלולה להסב למשרד נזק משמעותי בהיבטים שונים.
- 14.4 עם סיום תקופת ההתקשרות עם המבצע או הפסקתה, מתחייב המבצע להמשיך ולשמור על סודיות המידע, לא לעשות בו כל שימוש ולא להעבירו לגורם אחר, אלא אם ניתן אישור כאמור בסעיפים 14.1 ו-14.2 לעיל.
- 14.5 המבצע מצהיר בזה כי ידוע לו, כי אי-שמירת סודיות כאמור, מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז – 1977.
- 14.6 המבצע מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על-ידי עובדיו, סוכניו וכל המועסקים על-ידו וכן מי מטעמו שיעסוק במתן השירותים, ומתחייב להחתים את כל המועסקים על ידו ו/או מי מטעמו כאמור במתן השירותים נשוא הסכם זה, על טופס שמירת סודיות, בנוסח המצורף למסמכי המכרז.
- 14.7 עם דרישת הממונה וכן במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה מתחייב המבצע להעביר לממשלה את המידע באמצעות מדיה מגנטית או בכל דרך נאותה, על פי דרישת הממשלה. כן יעביר המבצע כל מידע הנמצא אצלו על גבי נייר, דיסקטים או מדיה מגנטית אחרת.
- 14.8 יובהר כי המבצע לא יותיר ברשותו כל מסמך או מדיה מגנטית שהגיעו אליו, באופן ישיר או עקיף, במסגרת עבודתו, ולא יעשה מהם כל העתק.

- 15.1 המבצע יהיה אחראי כלפי המשרד על כל מידע המועבר אליו או דרכו, לרבות דו"חות, טפסים ומדיה מגנטית.
- 15.2 המבצע ידאג לאבטחת כל המידע אשר הגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא חוזה זה. המבצע יציג בפני הממונה, על-פי דרישתו, את האמצעים בהם הוא משתמש לשם אבטחת המידע.
- 15.3 המבצע ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

- 16.1 המבצע, לרבות המועסקים במתן השירותים לפי חוזה זה או מי מטעמו (ובכלל זה גם קבלני משנה מטעמו), מתחייבים שלא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין עבודתו לפי תנאי חוזה זה לבין עבודות אחרות שהוא מבצע.
- 16.2 המבצע מתחייב בזה לא להתקשר עם גורם מחוץ לו אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.
- 16.3 המבצע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשש כי במהלך עבודתו עבור הממשלה, על פי תנאי חוזה זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו או מי מטעמו לבצע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מיד בכתב לממונה ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור הממונה להמשיכה, אם יינתן.
- 16.4 ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של הממונה עם החברה הזוכה.
- 16.5 המציע מתחייב להביא לידיעת הממונה, בכתב ובאופן מיידי, כל כוונת התקשרות של המציע ו/או מי מטעמו שיועסק לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, אשר יש בהם פוטנציאל של ניגוד עניינים, לצורך הכרעת הממונה.
- 16.6 הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחילוט ערבות הביצוע המופקדת.

17 זכויות קניין

- 17.1 מוסכם בזה כי בכפוף לתשלום בגין העבודה כאמור בסעיף 20 להלן, כל הזכויות בעבודה, מכל סוג שהוא, קנייניות ואחרות, לרבות זכויות בחישובים ובדו"חות שהוכנו על-ידי המבצע, הן רכוש הבלעדי של הממשלה, והמבצע מתחייב לנקוט בכל הפעולות כפי שיידרש על-ידי הממשלה, על-מנת לרשום זכויות, כאמור, על-שם הממשלה, על-פי כל דין.
- 17.2 בכלל זה מוסכם, כי תוצרי העבודה תהיה בבעלות בלעדית של המשרד. הספק יתחייב להעברה (הסדרה) מלאה של זכויות השימוש בכל הרכיבים הנלווים, כולל תוכנות מדף, למשרד. אם הפתרון המוצע כולל זכויות שימוש של צד שלישי, יתחייב הספק לדאוג להעברת (הסדרת) זכויות אלה למשרד בלי צורך להחתים את המשרד על חוזה או הסכם מעבר לחוזה שבינו לבין הספק.
- 17.3 כן מתחייב הספק למתן אחריות, אחזקה ושירות, גם לקטעים ורכיבים בודדים במערכת כמפורט במכרז.
- 17.4 הממשלה תהיה זכאית לתבוע ולקבל מהספק במהלך ביצוע העבודה, או לאחר מכן, כל מידע, מסמך, או דבר הקשור לעבודה.
- 17.5 על אף האמור בכל דין לא תעמוד לספק זכות עיכובן בעבודות.

- 18.1 על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה, הממשלה רשאית בכל עת ומכל סיבה שהיא להביא חוזה זה או מקצתו לידי גמר, על-ידי מתן הודעה על כך בכתב למבצע לפחות 45 יום מראש. במקרה זה תשלם הממשלה למבצע את התמורה המגיעה לו עבור העבודה שביצע בפועל עד יום גמר החוזה, לפי ההודעה האמורה.
- 18.2 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, אי קבלת נסח חברה/שותפות תוך 30 ימים ממועד דרישת הממונה, יהווה עילה להפסקת ההתקשרות המשרד עם המבצע.
- 18.3 יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין, ובחתימתו על חוזה זה, המבצע מוותר על כל טענה כאמור ולרבות טענה בדבר הסתמכות ו/או אובדן רווחים בגין ביטול החוזה.

- 19.1 למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים, כי היחסים ביניהם לפי חוזה זה אינם יוצרים אלא יחס בין מזמין לקבלן המבצע הזמנות, במידה שהמדובר הוא באחריות או חובות הממשלה, הבאים מכוחה, ו/או המועסקים על-ידה, כלפי המבצע והמועסקים על-ידו, וכי בכל מקרה, לא יתקיימו כתוצאה ממתן השירותים לפי חוזה זה, יחסי עובד מעביד בין הממשלה לבין המבצע ו/או מי מעובדיו ו/או מי מטעמו, המועסקים על ידי המבצע בקשר עם מתן השירותים, ועל בסיס הצהרה זו נקבעה תמורת השירותים.
- 19.2 מוצהר ומוסכם בין הצדדים, כי במידה וחרף האמור בהסכם זה, ייקבע כי התקיימו יחסי עובד מעביד בין הממשלה לבין מי מעובדי המבצע, תהיה התמורה לפי הסכם זה, בסך 50% מהתמורה הנקובה בהצעת המבצע למכרו (להלן: "התמורה המופחתת").
- 19.3 במקרה כאמור, ייערך חישוב מחדש של התשלום המגיע למבצע בגין מתן השירותים, על בסיס התמורה המופחתת (להלן: "החישוב החדש") והמבצע מתחייב להשיב לממשלה כל סכום שהתקבל על ידו, בקשר עם תמורת מתן השירותים לפי חוזה זה, מעבר לחישוב החדש.
- 19.4 למען הסר ספק, מצהירים בזה הצדדים, כי לא תהיינה למבצע ולמועסקים על-ידו בביצוע חוזה זה כל זכויות של עובדים אצל הממשלה, והם לא יהיו זכאים לכל זכויות המגיעות לעובדים בממשלה, ולא לכל פיצויים ו/או הטבות כלשהן בקשר לביצוע חוזה זה ו/או ביטולו, או סיומו ו/או הפסקת ביצוע העבודה, מכל סיבות שהן.
- 19.5 הממשלה לא תשלם כל תשלום לביטוח לאומי ויתר הזכויות הסוציאליות בקשר לאנשים המועסקים על-ידי המבצע ובמידה שקיימת חובה, על-פי כל דין, לנכות למטרות אלה סכומים משכר המועסקים על-ידי המבצע, ייעשה הדבר על-ידי המבצע ובאחריותו.
- 19.6 היה ומכל סיבה שהיא, יקבע בית משפט ו/או בית דין, כי עובד, או עובדים של המבצע, או מי מטעמו הנם עובדים של המשרד, בין ביחד עם המבצע ובין בנפרד, כי אז מתחייב המבצע לפצות ולשפות את המשרד, מייד לפי דרישתו הראשונה, על כל סכום ללא יוצא מן הכלל, שהמשרד יידרש לשלם לכל אדם ו/או גוף בקשר עם כל קביעה וקביעה כזו, לרבות כל ההוצאות המשפטיות הקשורות לנ"ל.
- 19.7 הממשלה מתחייבת בזה לעשות ככל יכולתה להעמיד לרשות המבצע את כל המידע והנתונים שברשותה, הנחוצים למבצע לשם ביצוע העבודה.

20.1 הממשלה תשלם, לכל חבילת עבודה שתאושר לביצוע על פי אישור אבני דרך לביצוע חבילות העבודה, עבור כל אבן דרך שתאושר לתשלום יבוצע תשלום של האחזן היחסי של חבילת העבודה. תשלום עבור מתן השירותים ויתר התחייבויותיו על-פי חוזה זה. בהתאם להוראת תכ"מ 1.4.3 ממועד מסירת חשבון מאושר. ע"י הממונה כדלהלן:

מספר	אבני דרך	% תשלום
1	אפיון מפורט של הדרישות הנכללות בחבילת העבודה שאושרה לביצוע.	30%
2	סיום בדיקות חבילת עבודה/	40%
3	הפעלת חבילת עבודה	20%
4	חודשיים לאחר הפעלת חבילת העבודה	10%
5	תשלום תחזוקה – ישולם בסוף כל רבעון ע"פ חודשי התחזוקה של חבילות העבודה שנכללים בתחזוקה.	

20.3 במקרה בו יחליט המשרד על מימוש שירותים כמפורט בסעיף 5.5 למכרז ישלם המשרד עבור שעות העבודה את המחירים המוצעים בסעיף האמור בהתאם לכישורי בעל התפקיד הדרוש כפי שיאושרו מראש בתכנית עבודה מוגדרת על ידי הממונה לאחר אישורה של וועדת המכרזים ובהתאם לביצוע בפועל. התשלום עבור שירותים אלה יעשה אחת לחודש תוך 45 יום ממועד מסירת חשבון מאושר על ידי הממונה ובהתאם לביצוע בפועל שלא יחרוג מהתכנית המאושרת. כל חריגה שלא אושרה מראש על ידי הממונה לא תשולם.

20.4 לכל התשלומים יתווסף מע"מ כחוק.

20.5 מחיר השירות כולל את כל ההוצאות הכרוכות בביצועו לרבות עלויות דיור, מחשוב, הכשרה, שכר עבודה, זמני נסיעה, העברת הדו"חות, העבודה האדמיניסטרטיבית וכדומה וכל תוספת תשומות שתידרש מהספק לצורך מתן השירות במהלך תקופת ההתקשרות.

21.3 הגדרות בנושא הצמדה:

- 21.3.3 תאריך הבסיס – יום הגשת ההצעה DD/MM/YYYY.
- 21.3.4 תאריך התחלת הצמדה – המועד שממנו והלאה מחושבת ההצמדה 18 חודש מתאריך הבסיס.
- 21.3.5 מדד התחלתי – המדד הידוע בתאריך התחלת ההצמדה, מדד חודש MM/YYYY.
- 21.3.6 המדד הקובע – המדד האחרון הידוע ביום מועד ביצוע ההצמדה.

- 21.3.7 הצמדה שלילית – הצמדה המבוצעת כאשר המדד או הרכב המדדים הקובע ירד אל מתחת לשיעור המדד ההתחלתי.
- 21.3.8 מדד המחירים לצרכן – כפי שמפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה או מי שהוסמך על ידי ממשלת ישראל להחליפה.

21.4 עקרונות ביצוע הצמדה:

- 21.4.3 המחירים יוצמדו לשינויים במדד המחירים לצרכן (להלן: "המדד").
- 21.4.4 סכום ההצמדה שיחושב יתווסף (או יופחת, אם חלה ירידה במדד הרלוונטי) לתעריפים שנקבעו בהתקשרות.
- 21.4.5 ביצוע הצמדה יהיה גם במקרים שבהם מדובר בהצמדה שלילית.
- 21.4.6 ביצוע ההצמדה יהיה במועד קבלת החשבונית במשרד.

21.5 מנגנון ביצוע הצמדה:

- 21.5.3 ביצוע ההצמדה יחל לאחר תום 18 חודשים מתאריך הבסיס על פי המדד הידוע ביום זה ייקבע כמדד ההתחלתי.
- 21.5.4 ההצמדה תתבצע מדי חודש בחודשו, כך שההצמדה הראשונה תתבצע בחלוף חודש מתאריך תחילת הצמדה, ובכל חודש לאחר מכן.
- 21.5.5 על אף האמור בסעיף 0.11.3.1, אם במועד מסוים (להלן: "יום השינוי") במהלך 18 החודשים הראשונים מתאריך הבסיס, יחול שינוי במדד – כך שיהיה גבוה בשיעור של 4% ויותר מהמדד הידוע בתאריך הבסיס, יחל חישוב ההצמדה מנקודה זו ואילך, באופן הבא:
- 21.5.5.1 המדד הידוע ביום השינוי ייקבע כמדד ההתחלתי.
- 21.5.5.2 ביצוע ההצמדה ייעשה בחלוף פרק הזמן שנקבע לביצוע הצמדות, כאמור בסעיף 21.5.3 לעיל.

מבלי לגרוע מזכויות הממשלה לפי חוזה זה ועל פי כל דין, רשאית הממשלה לקזז ו/או לעכב, כל סכום שיגיע לממשלה מהמבצע, ולרבות סכומים בהם הממשלה עלולה לשאת כתוצאה מנזקים שנגרמו לממשלה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו בקשר עם ביצוע החוזה, מכל סכום אשר יגיע למבצע מהממשלה.

- 24.1 להבטחת התחייבויותיו על פי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה במועד הוצאת הזמנת חבילת העבודה הראשונה ערבות בנקאית, או ערבות מאת חברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר (להלן: "הערבות").
- 24.2 הערבות תהיה מקורית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת, צמודה למדד המחירים לצרכן, לטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בסך 250,000 ש"ח. מדד הבסיס הינו מדד המחירים לצרכן הידוע במועד הגשת ההצעות.
- 24.3 ערבות זו תעמוד בתוקף עד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות ומילוי כל התחייבויות הזוכה בהתאם למסמכי המכרז והסכם זה.
- 24.4 ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה על ידי מורשיי החתימה של חברת הביטוח ולא על ידי סוכן הביטוח.
- 24.5 הממשלה רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתה, לרבות במקרים הבאים:
 - 24.3.1 המבצע לא עמד בהתחייבות מהתחייבויותיו שעל-פי המכרז, חוזה זה או על-פי דין.
 - 24.3.2 המבצע הפסיק את ביצוע העבודה נשוא חוזה זה לפני תום תקופת ההתקשרות או כל תקופת התקשרות נוספת.
 - 24.3.3 המבצע ערך שינוי במבנה הבעלות בניגוד לאמור בסעיף 17 לעיל.
 - 24.3.4 בתום תקופת ההתקשרות לא העביר המבצע את העבודה בצורה מסודרת לממשלה או למי מטעמה.
 - 24.3.5 תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לממשלה על ידי מעשה או מחדל של המבצע או מי מטעמו.
- 24.6 במידה והחוזה יוארך בהתאם לתנאי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה, לפחות 30 יום מראש, ערבות חדשה באותם תנאים ויחולו עליה הוראות סעיף זה.
- 24.7 אין בגובה הערבות כדי לשמש הגבלה או תקרה להתחייבויותיו או אחריותו של המבצע לפי חוזה זה.
- 24.8 חילטה הממשלה לחלט את הערבות, כולה או חלקה, בהתקיים הנסיבות המפורטות בסעיף 24.5 לעיל, מתחייב המבצע להמציא למשרד ערבות חדשה, כמפורט בסעיפים 24.1 – 24.4 לעיל, שתעמוד בתוקף עד תום תקופת ההתקשרות, הכל כמפורט לעיל.

חויבה הממשלה לשלם כל סכום בגין חוב ששל על פי חוזה זה חב בו המבצע בין אם הוא נובע מתביעתו של עובד המבצע או עובד של הממשלה או של צד שלישי או של מבטח או מכל מקור

אחר, ולרבות חיוב הנובע מהפרת הסכם זה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו, תהא היא זכאית לשיפוי ופיצוי מלא מאת המבצע על כל נזק שנגרם לה כאמור בגובה אותו סכום בתוספת כל הוצאותיה לרבות הוצאות משפטיות ושכר טרחת עורך דין שיהיו לה בקשר לתביעתה בגין האמור, בתוספת הצמדה והמבצע יחזיר לה סכומים אלה מיד לאחר שהממשלה תגיש לו דרישה ובה פירוט הוצאות שנגרמו לה כאמור. הממשלה תודיע למבצע על כל מקרה שהיא נתבעת על פי סעיף זה.

ויתור

26

ויתרה הממשלה למבצע על הפרת הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייראה הויתור כויתור על כל הפרה שלאחר מכן של אותה הוראה, או הוראה אחרת הדומה לה, או שונה ממנה. כל ויתור, ארכה, או הנחה מטעם הממשלה, לא יהיה בר-תוקף אלא אם כן נעשה בכתב ונחתם על-ידי הממשלה.

העברת זכויות

27

הספק מתחייב לא להסב לאחר חוזה זה, או חלק ממנו, ולא להעביר, או למסור לאחר כל זכות, או חובה, הנובעים מחוזה זה או על פיו אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת הממשלה מראש ובכתב ובהתאם לתנאים שיקבע המשרד לפי שיקול דעתו. ניתנה הסכמת הממשלה כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את המבצע מהתחייבות ואחריות, או חובה כלשהי על-פי כל דין ולפי חוזה זה.

ביקורת

28

המבצע מתחייב בזה לאפשר לממונה ו/או למבקר המשרד ו/או לחשב המשרד, או למי שמונה לכך על ידם בכתב, לערוך אצלו בקורת מקצועית בכל הנוגע למילוי תנאי חוזה זה. הביקורות יבוצעו בתיאום מראש ובשעות עבודה מקובלות.

ביטול החוזה

29

הפר המבצע הוראה מהוראות חוזה זה, רשאית הממשלה, נוסף על זכויותיה על-פי כל דין וחוזה זה, לראות חוזה זה כמבוטל לאחר שניתנה לו הודעה בה נדרש לתקן את המעוות, והמבצע לא תיקן את המעוות בהתאם להודעה, תוך הזמן שנקבע בהודעה. כן רשאית הממשלה לראות את החוזה כממשיך להיות בתוקף, ולעשות בעצמה, או באמצעות אחרים את העבודה שהמבצע חייב לעשות על-פי חוזה זה, וזאת על חשבון המבצע. במקרה של ביצוע עצמי הספק יישא בהוצאות העודפות בלבד על אלה שאמורות להיות משולמות לו בגין ביצוע אותה עבודה, בגבולות תקרת האחריות המבוקשת לעיל.

סמכות שיפוט

30

סמכות השיפוט הבלעדית בכל ענין הנובע מחוזה זה תהא נתונה לבית המשפט המוסמך בירושלים.

כל שינוי בחוזה זה לא יהיה בתוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על-ידי הצדדים. כתובות הצדדים לצורך חוזה זה הן:

הממשלה: משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, בנין ג'נרי א', ירושלים.

המבצע: כמצוין במבוא לחוזה זה.

וכל הודעה, שתשלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

הממשלה	המבצע
המנהל הכללי	חתימת מורשה/י החתימה
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	
תאריך החתימה	תאריך החתימה
חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	חותמת המבצע
תאריך החתימה	

נספח 0.11 – פרטי המציע בהצעה

על המציע לפרט את המידע להלן :

שם המציע:

מספר רישום ח.פ.:

כתובת:

טלפון:

פקס:

שם איש קשר ותפקידו:

טלפון איש הקשר:

שמות מורשי החתימה:

פירוט נוסף

- כללי
- פרטי החברה
- לקוחות עיקריים
- פרטים כללים

נספח 0.11.2 – תצהיר בדבר אי תיאום הצעות במכרז

אני מוסמך לחתום על תצהיר זה בשם התאגיד ומנהליו.

אני נושא המשרה אשר אחראי בתאגיד להצעה המוגשת מטעם התאגיד במכרז זה.

בכוונתי להשתמש, במסגרת הצעה זו בקבלני המשנה המפורטים להלן (יש לפרט את שם התאגיד ופרטי יצירת קשר עימו):

שם התאגיד	תחום העבודה בו ניתנת קבלנות המשנה	פרטי יצירת קשר
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

המחירים ו/או הכמויות אשר מופיעים בהצעה זו הוחלטו על ידי התאגיד באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר או עם מציע פוטנציאלי אחר (למעט קבלני המשנה אשר צוינו בסעיף 3 לעיל).

המחירים ו/או הכמויות המופיעים בהצעה זו לא הוצגו בפני כל אדם או תאגיד אשר מציע הצעות במכרז זה או תאגיד אשר יש לו את הפוטנציאל להציע הצעות במכרז זה (למעט קבלני המשנה אשר צוינו בסעיף 3 לעיל).

לא הייתי מעורב בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות במכרז זה.

לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתי זו.

לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית מכל סוג שהוא.

הצעה זו של התאגיד מוגשת בתום לב ולא נעשית בעקבות הסדר או דין ודברים עם מתחרה או מתחרה פוטנציאלי אחר במכרז זה.

יש לסמן V במקום המתאים

☐ למיטב ידיעתי, התאגיד מציע ההצעה לא נמצא כרגע תחת חקירה בחשד לתיאום מכרז אם כן, אנא פרט:

אני מודע לכך כי העונש על תיאום מכרז יכול להגיע עד חמש שנות מאסר בפועל לפי סעיף 47א לחוק
ההגבלים העסקיים, תשמ"ח-1988.

תאריך	שם התאגיד	חותמת התאגיד	שם המצהיר	חתימת המצהיר
-------	-----------	--------------	-----------	-----------------

אישור עורך הדין

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת כי ביום _____
הופיע/ה בפני במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____
מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____
המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים
הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

חותמת ומספר רישיון עורך דין

תאריך
חתימת עורך הדין

נספח 0.12 פירוט רשימת לקוחות בהתאם לתנאי הסף אשר ישמשו לניקוד ההצעה (ניתן לציין מעבר ל3 לקוחות)

[illegible]

1.0 מטרות ויעדים (I)

1.1 כללי – הדגשים

במשרד התחבורה קיימות מערכות רבות בתחום רכב, רישיונות נהיגה, מבחני נהיגה, מבחני תאוריה ועוד, אשר פותחו באמצעות תוכנת ADABAS & NATURAL™, התוכנה מהווה סביבת פיתוח ותשתית להרצת יישומים ותפעולם. המערכת תומכת בתהליכי העבודה של אגפי משרד התחבורה בנושא רישיונות רכב, רישיונות נהיגה, מבחני נהיגה ומבחני תאוריה ובעוד מודולים נוספים המשמשים את אגפי משרד התחבורה. מטרת תחום מערכות ADABAS & NATURAL™ :

- ✓ תחזוקה ופיתוח מערכות מידע לשימוש אגפי המשרד
- ✓ שיפור תהליכי העבודה באגפי משרד התחבורה
- ✓ מתן שירות אמין לציבור הרחב.
- ✓ שיפור השירות לציבור הרחב בנושאי רישוי רכב ורישוי נהיגה
- ✓ קידום ידע של הצוות בנושא ADABAS & NATURAL™ ומערכות WEB

1.2 הלקוח (המשתמש העיקרי)

1.2.1 משתמשים העיקרים של מערכות ADABAS & NATURAL™ הם עובדי משרד התחבורה באגפים השונים, אשר מספקים את השירותים המוצעים לקהלים שונים בציבור הרחב, בנושאים שונים המפורטים בפרק 2. מערכות ה-ADABAS & NATURAL™ מספקות חלק מהשירותים באינטרנט והצעה הקולי של המשרד.

1.2.2 מערכות ליבה

מערכת רכב ומערכת נהיגה (להלן יקראו "מערכות ליבה") הינן מערכות לשירותי רכב ונהיגה שנדרש משרד התחבורה לספק לשירות הציבור הרחב ועובדי משרד התחבורה.

1.1.2 מומחי יישום

מערכת רכב - גב' סיגל זינגלבוים מנהלת תחום יישומים באגף טכנולוגיות.
מערכת נהיגה - מר צחי גולדין מנהלת תחום יישומים באגף טכנולוגיות.

1.3 השתלבות יעדי המערכת ביעדי המשרד

המערכות נשוא מכרז זה הינן מערכות ליבה של משרד התחבורה. צוות ADABAS & NATURAL™ הינו חלק מאגף טכנולוגיות שמשמש זרוע מטה לביצוע מחשוב של נושאים באחריות המשרד לטובת שירות לציבור, לדוגמא: מתן רישיונות נהיגה, ניהול רישיונות נהיגה של הציבור הרחב, ניהול וביצוע מבחני נהיגה מעשיים ועוד. למשרד יש כוונות לשפר ולהרחיב ולשפר את השירותים שניתנים לציבור. צוות הפיתוח של מערכות ADABAS & NATURAL™ הינו חלק מאגף טכנולוגיות דיגיטליות ומידע של משרד התחבורה שאחראי למימוש היעדים של המשרד.

1.4 אופק הזמן

תקופת מתן השירותים למימוש חבילות עבודה הינה לתקופה של ל-3 שנים. בתום שלוש שנים יוכל המשרד להאריך את תקופת ההתקשרות לתקופות נוספות שלא יעלו על שנתיים נוספות.

2. יישום (ו)

2.0 תפיסה כללית - הדגשים (ו)

הדרישה במרכז הינה קבלת הצעה למימוש חבילות עבודה במערכות המבוססות תוכנת ADABAS & NATURAL™. בפרק 2 נסקור את המערכות וניתן הסבר קצר לגבי "מערכות ליבה".

2.1 אופי המערכות הקיימות (ו)

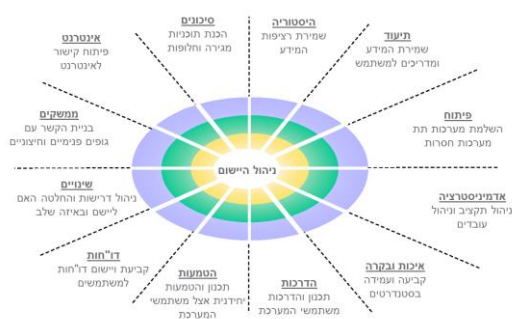
מערכות מבוססות תוכנת ADABAS & NATURAL™ (להלן יקראו: "מערכות ADABAS & NATURAL™"), פועלות שנים רבות באגף טכנולוגיות במשרד התחבורה. תוכנת ADABAS & NATURAL™ משמשת תשתית לפיתוח מערכות מידע.

ממשק המשתמש הוא ומסכי 3270 ו- WEB לצורך כך בוצע שימוש ברכיבים של ADABAS & NATURAL™ המאפשרים יצירת ממשק WEB לתפעול קל ונח למשתמשי המערכת.

הלן מבנה הצוות הקיים כיום לתמיכה ב-ADABAS & NATURAL™
 כפוף למנהל אגף טכנולוגיות במשרד התחבורה וכולל בעלי תפקידים הבאים :

1. מנהלת תחום יישומי רכב
2. מנהל תחום יישומי נהיגה
3. צוות הפיתוח כולל 6 מפתחים, באמצעות NATURAL ONE.
4. צוות אינטגרציה כולל 3 מפתחים אשר מפתחים יישומי WEB וממשקי WS בשפת JAVA אשר מתממשים למערכות חיצוניות באמצעות Entier X

האירור הבא מתאר את מתודולוגית הפיתוח וניהול הישומים של מערכות רכב ונהיגה באגף טכנולוגיות של משרד התחבורה.



"מערכות ADABAS & NATURAL™ מספקות שירותי מחשוב לאגפים הבאים :

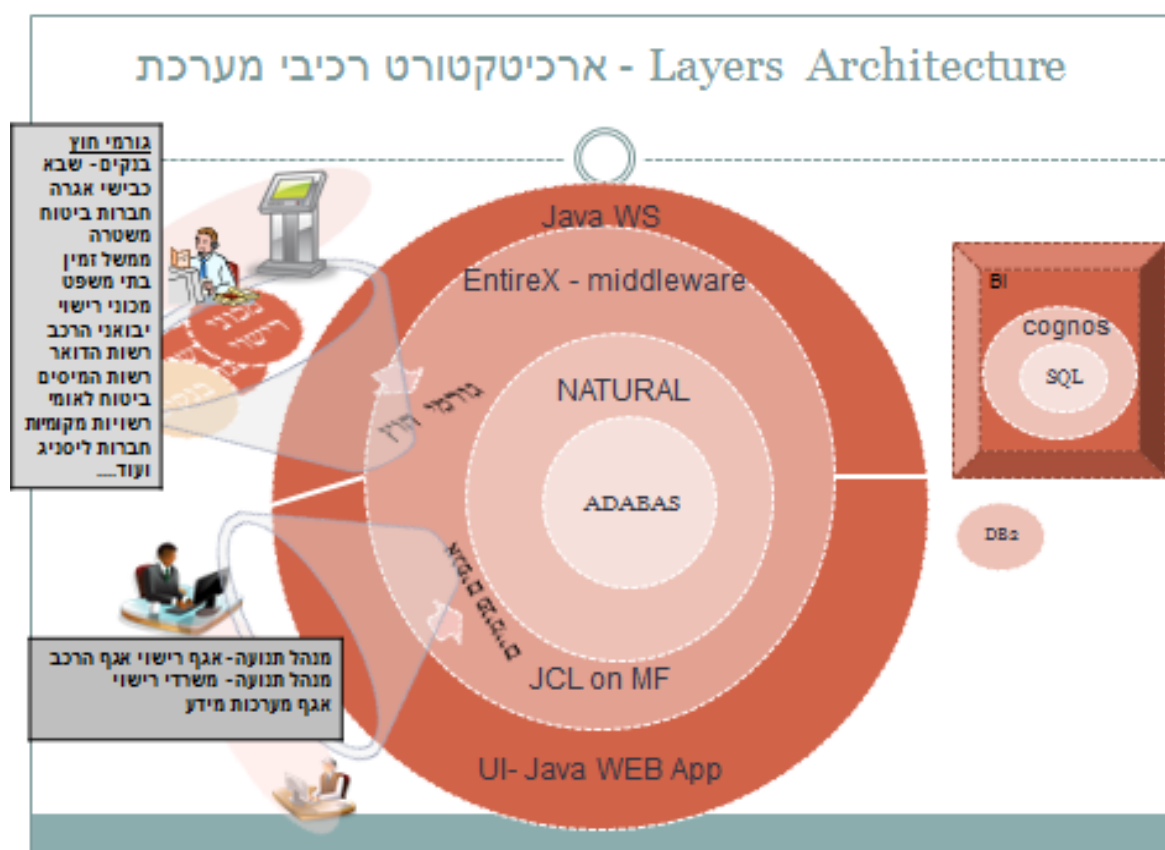
1. אגף הרכב במשרד התחבורה
2. אגף הרישוי במשרד התחבורה

צוות ADABAS & NATURAL™ אחראי לבצע גם משימות תשתית מקצועיות שקשורות בתחזוקה של כלי הפיתוח של ADABAS & NATURAL™ כגון : שדרוג גרסת תוכנה, מעבר למסכי WEB ועוד.

מערכת הרכב משמשת למאגר הרכב של מדינת ישראל לשירות הציבור וגורמי פנים החוץ השונים המקבלים שירותים מהמערכת לצרכים עסקיים שונים.

מערכת נהיגה משמשת למאגר הרישוי נהיגה של מדינת ישראל לשירות הציבור וגורמי פנים החוץ השונים המקבלים שירותים מהמערכת לצרכים עסקיים שונים.

השירותים המגוונים ב"מערכות ליבה" לציבור הרחב ניתנים באמצעות משרדי הרישוי, ובאמצעות ערוצי מידע וגורמי חוץ שונים, ללא צורך בהגעה למשרדי הרישוי. שיפור השירות בוצע באמצעות חשיפה של שירותים ופעולות ב"מערכות ליבה" לערוצי מידע וגורמים חיצוניים. התוצאה היא שכיום הציבור הרחב, שהוא הצרכן העיקרי של "מערכות ליבה", מבצע שירותים רבים בערוצים הישירים: אינטרנט, תחנות שירות ומענה קולי. כל אלו יצרו מערכת מידע ריכוזית עם מגוון ממשקי עבודה מבוזרים מול ערוצי מידע, מערכות שונות וגורמי החוץ. התרשים הבא מציג את הרכיבים העיקריים בארכיטקטורה של "מערכות ליבה":



רכיבי המערכת המוצגים באיור מעלה הינם :

1. מסד נתונים ADABAS
2. שפת פיתוח NATURAL
3. תהליכי עיבוד שונים מתבצעים ב- MF הפועל תחת מערכת הפעלה OZ , באמצעות פרוצדורות JCL המופעלות באמצעות תוכנת בקרה ותפעול CONTROL-M.

4. תווכה – ENTIREX - רכיב תווכה שפועל במחשב המרכזי ומאפשר קישור בין מערכות ליבה למערכות חיצוניות באמצעות ממשקים (WS) למערכות חיצוניות ובכלל זה מערכות WEB. מערכת התווכה משמשת שתי סוגים של ממשקי עבודה מול מערכת הליבה :

א. ממשק WS לקישור ממשקים בין "מערכות ליבה" במחשב המרכזי לבין מערכות חיצוניות של גורמי חוץ וגורמי פנים המקושרים ל"מערכות ליבה" (לדוגמא: רשות הדואר להעברת בעלות, ממשל זמין לתשלומים ועוד).

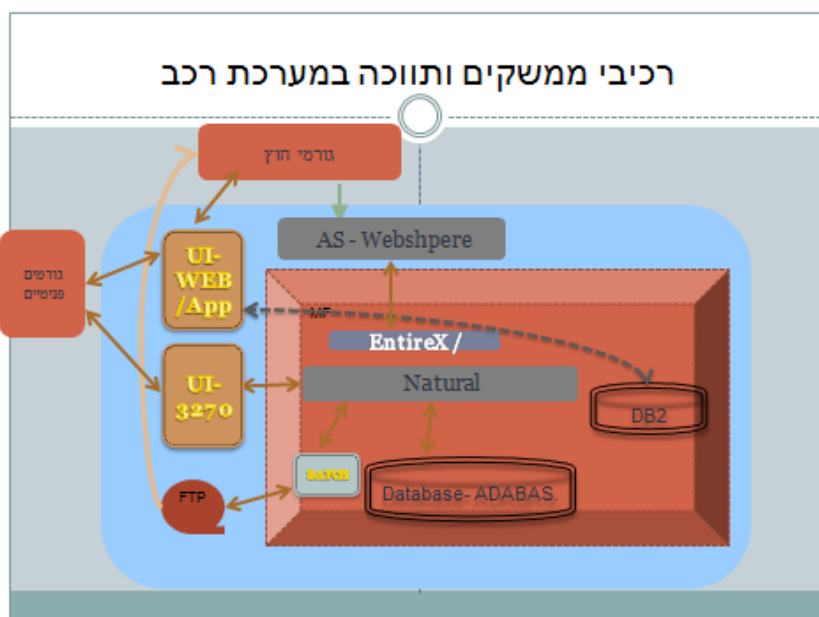
ב. WEB APP - רכיב באיור JAVA WEB תכניות קליטה ועדכון עם ממשק WEB. תכניות אלו מפעילות תכניות NATURAL באמצעות התווכה EntireX ונותנת למשתמש ממשק משתמש WEB תוך הפעלה של שירותים ופעולות של רכיבים קיימים ב"מערכות ליבה" במחשב המרכזי.

5. רכיבי BI – רכיבי ה- BI ממומש באמצעות SQL SERVER, כלי MS לטעינת קבצים מהמחשב המרכזי וכלי דוחות ותחקור COGNOS מתוצרת IBM. מערכת BI מתעדכנת באמצעות ממשק אצווה למערכת העברת קבצים לטעינה לצרכי שליפה ותחקור לגורמים שונים במשרד התחבורה.

רכיבים 1-3 ו שפורטו לעיל ורכיב תווכה EntireX, הינם רכיבים אשר פועלים במחשב המרכזי שהוא MF מתוצרת IBM. בעוד רכיבי ה- JAVA פועלים בשרתי לינוקס.

שיטות ממשק שקיימות במערכת :

1. BATCH - ממשקי אצווה מבוצע אמצעות קובצי קלט פלט.
2. **Web app java** – ממשק WEB באמצעות תכניות JAVA.
תכניות ה- JAVA משמשות רק לצורכי ממשק משתמש וכל
הלוגיקה לביצוע פעולות במערכת פותחה בתכניות NATURAL
במחשב המרכזי.
3. **WS – Web Service** – – ממשק בין "מערכות ליבה"
למערכות של גורמי חוץ.



באיור לעיל מתוארת ארכיטקטורה המיושמת ב"מערכות ליבה" לשם חשיפה של שירותי "מערכות ליבה" ופעולותיה, בעזרת ממשקים לגורמי חוץ ולמערכות WEB באמצעות רכיב תווכה IntireX למערכת הליבה במחשב המרכזי.

2.4 ממשק תפעולי: מסכים

מסכי העבודה למשתמשים במערכת מסווגים לסוגים הבאים:

1. ממשק עבודה מול מערכת NATURAL באמצעות מסכי 3270 או באמצעות אמוציה הפועלת בתחנת עבודה.
2. ממשק עבודה WEB באמצעות תכניות JAVA שמבצעות UI ומפעילות תכניות ליבה ב- NATURAL.

2.2.0 הפעולות והתהליכים המבוצעים במערכות הרכב

מערכות הרכב כוללות מימוש של הוראות ותקנות שונות בנושא רכב בישראל. המערכת פותחה למימוש ההוראות והתקנות באמצעות תהליכי עבודה ושירותים שהוגדרו במערכות הרכב.

2.2.0.1 תהליכי בקרה וחריגים

המערכת כוללת תהליכי אצווה שהם חלק מעיבודים שונים שיש ב"מערכות ליבה", הכוללת ביצוע בדיקות לוגיות ובדיקות תקינות בקבצי קלט בשדות ובמסכים של יישומים שונים.

"מערכות ליבה" כוללת ממשק משתמש באמצעות מסכי עבודה מקוונים במערכות 3270 כאשר העיבוד מבוצע ON LINE. כמו פותחו יישומי JAVA שמספקות בממשק משתמש WEB לצורך ביצוע פעולות במערכת רכב.

יש ב"מערכות ליבה" מאות פרוצדורות שפועלות לצרכי עיבוד, הפקת דוחות, יצירת קובצי פלט לגורמי חוץ ועוד.

2.6 טרנזקציות / תכניות

"מערכות ליבה" מורכבת מאלפי תוכניות NATURAL, אשר מהוות את כלל יישומי מערכות הרכב במשרד התחבורה. תוכניות והטרנזקציות שנכתבו בשפת NATURAL מהוות את ליבת המערכת והם ממשים את הכללים לביצוע פעולות והשירותים במערכת רישוי רכב שונות. כללים אלו ממומשים בתהליכי אצווה, בעיבוד מקוון באמצעות תחנות עבודה רזות, באמצעות ממשקים עם גורמי חוץ ותוכניות WEB שונות.

ממשק עם גורמי חוץ וערוצי מידע מיושם באמצעות רכיב התווכה אשר מאפשר קישור וביצוע פעולות / שירותים במערכת הליבה באמצעות תוכנת IntireX של חברת AG. באופן זה נשמרת הלוגיקה הקיימת ומבוצע שימוש לצרכי מימוש פעולות ושירותים באמצעות ממשקים מול גורמי חוץ ופנים.

2.13 דוחות – שאלות

המערכת נמצאת בתהליכים מואצים להקטנת כמות ההדפסות שיש במערכת. ניתן לומר שהיקף ההדפסות הוא קטן מאוד ביחס לנפח התכניות שיש במערכות הרכב.

ניתן לסווג את הדוחות המודפסים למספר סוגים:

- דוח מודפס במחשב המרכזי באמצעות פרוצדורות מתאימות
- טפסים לתשלום בתחנות עבודה
- רישיונות רכב בתחנות עבודה
- דוח מודפס מסך/מדפסת מקומית.

דוחות שמודפסים באמצעות חברת אוניה למשלוח הודעות ורישיונות רכב לציבור בעלי הרכב.

באחריות המציע להתאים דוחות אלו לשינוי בגודלי השדות שהוסבו כולל בדיקה של דוחות אלו בסביבת הבדיקות. חלק גדול מהדוחות שפותחו במערכת הועברו למערכת ה-BI של משרד התחבורה.

2.16 קלטים - טפסים

כפי שצוין בשלבים מקדימים, המערכת כוללת בתוכה ממשקי קלט פלט באמצעות קבצים. לא נדרש פירוט של קבצי קלט פלט היקפים המוגדרים במסמך מיפוי ונכללים בתוך הפרוצדורות שיש להסב.

2.19 אבטחת מידע

המציע נדרש לעמוד בדרישות אבטחת מידע של משרד התחבורה :
- אבטחת מקום העבודה של הצוותים שיבצעו את חבילות העבודה.
- לבצע את הנחיות אבטחות מידע של משרד התחבורה.
- נוהלי פיתוח

2.20.

הבהקים: רגישות וסיווג כללי

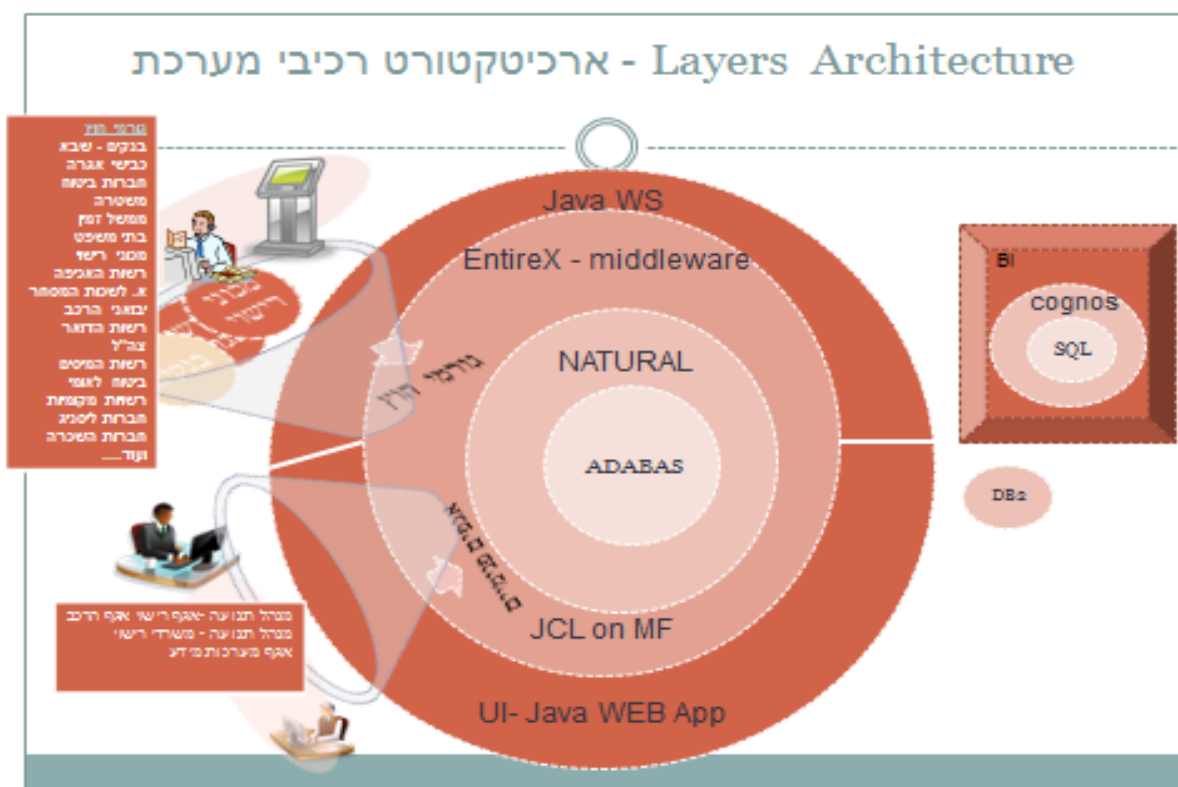
במערכות הרכב יש מנגנונים במגוון אמצעי אבטחה למניעת חדירה תוך מתן הרשאות מתאימות לגורמים השונים הפועלים מול המערכת. המציע יידרש לשמר יכולות אלו ללא כל שינוי.

פרק 3 להלן יתן סקירה על רכיבי חומרה ותוכנה של המערכת הקיימת.

כל חבילת עבודה שתאושר לביצוע תכלול ביצוע מרכיבים אשר יוודאו המשכיות תפעולית רציפה, המשמעות שכל חבילת עבודה נדרש לתכנן ולפתח כחלק מהחבילה, ביצוע חזרה לאחר בהעברת הגירסה של חבילת העבודה במקרה שיתגלו תקלות שמחייבות חזרה לגירסה קודמת.

3.1.1 כללי

הארכיטקטורה של המערכת מתוארת באיור הבא:



להלן פירוט רכיבי המערכת המוצגים באיור:

6. מסד נתונים ADABAS

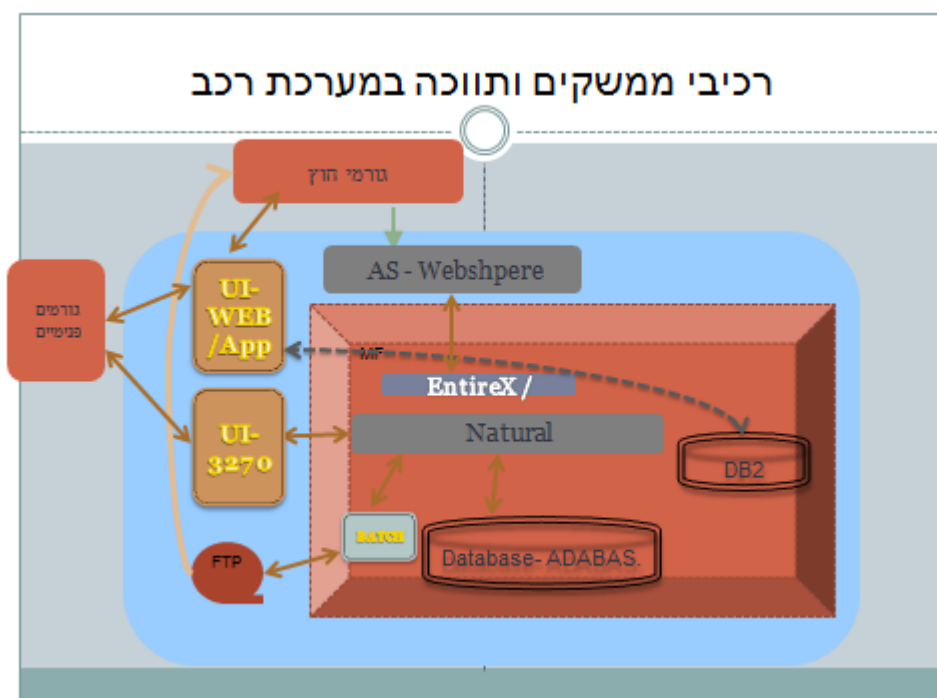
7. שפת פיתוח NATURAL

8. תהליכי עיבוד שונים מיושמים ב- MF במערכת הפעלה OZ באמצעות פרוצדורות JCL המופעלות באמצעות תוכנת בקרה ותפעול CONTROL-M.

9. תווכה – EntireX - רכיב תווכה אשר מאפשר קישור למערכות ב- MF באמצעות ממשקים למערכות חיצוניות ובכלל זה מערכות WEB. מערכת התווכה משמשת שני סוגים של התממשקות מול המערכת:

א. ממשק WS לקישור ממשקים עם מערכות חיצוניות אצל גורמי חוץ ופנים המקושרים ל"מערכות ליבה" (לדוגמא : רשות הדואר להעברת בעלות, ממשל זמין לתשלומים ועוד).

ב. WEB APP - תוכניות קליטה ועדכון עם ממשק WEB. תוכנות אלו מפעילות תוכניות הכוללת לוגיקה לביצוע השירותים בשפת NATURAL, באמצעות התווכה ומאפשרות WEB UI למשתמש הקצה תוך מימוש שירותים/רכיבים קיימים במערכת ליבה של הרכב.



באזור לעיל מתוארת ארכיטקטורה של חשיפה של שירותי המערכת באמצעות ממשקים לגורמי חוץ ולמערכות WEB, כאשר הנושא מיושם באמצעות רכיב תווכה EntireX.

3.1.2 תיאור החומרה המרכזית הקיימת
סביבת העבודה העיקרית של המערכת הינה m/f מתוצרת IBM

3.2 אחסנת נתונים המידע במערכות מאוחסן במסד נתונים ADABAS

3.3 ציוד קצה /היקפי לא רלוונטי

3.9.0 סביבות העבודה
סביבות העבודה של המערכת להלן:

סביבת פיתוח

סביבת בדיקות

סביבת ייצור

כל סביבה תכיל את מרכיבי התוכנה של המערכת כולל מסד הנתונים של המערכת.

3.30 תקשורת וממשקים (M)
נציגי הספק יפעלו בעבודה מרחוק מול סביבות הפיתוח והבדיקות אלא אם יוחלט
במשרד התחבורה שהצוות ימוקם במשרד התחבורה.
הספק הזוכה ידרש לחבר תחנות עבודה שיוגדרו לעבודה מול משרד התחבורה בקו נלן
מאובטח שיחובר למשרד התחבורה.

להלן הגדרה של קו נלן שנדרש :
קו SOM בקצב 6 Mbps דמ"ש כולל נתב ג'וניפר מדגם SRX300
הזוכה יתאם את הנושא עם אגף טכנולוגיה בעת התקנת הקוו.

תהליכי העברה לייצור יבוצעו במשרד התחבורה באגף טכנולוגיות.

4. מימוש (S).

4.1 הבהקים.

- 4.1.1** הזוכה ינהל את כל הפעילויות הנדרשות למימוש חבילות העבודה, שיוגדרו לביצוע במערכות ADABAS & NATURAL™ באגף בכיר טכנולוגיה ומידע דיגיטליות במשרד התחבורה.
- 4.1.2** משרד התחבורה יבצע בקרה שוטפת על משימות הזוכה ועל שביעות רצון משתמשי המערכות מהשירותים של הזוכה. חלק מהשירותים שסיפק הזוכה יכלול עבודה מול גורמים פנימיים וחיצוניים במערכות ADABAS & NATURAL™ נשוא מכרז זה.
- 4.1.3** הזוכה אחראי לתעד ולדווח על כל פעילויות שהוא מבצע בכל הנושאים הנדרשים במערכות ADABAS & NATURAL™.
- 4.1.4** ביצוע חבילות העבודה יאושר ע"י משרד התחבורה לאחר לאחר אישור הזוכה וקבלת היקף משאבים נדרשים ולוחות זמנים למימוש החבילה.
- 4.1.5** ניהול חבילת העבודה יבוצע במתכונת של פרויקט TURN KEY.
- 4.1.6** במקרים שחבילת העבודה מצריכה מימוש ממשקים עם גורמי חוץ למערכות חיצוניות שדורשות ממשקי WS באמצעות ENTIRX או ממשקי אצווה שונים, הזוכה בביצוע הדרישות יהיה אחראי על האפיון העסקי והטכנולוגי מול הגורם שמולו יש לבצע את הממשק. אפיון הממשק יכלול כל הנדרש למימוש מול הגורם החיצוני למשרד התחבורה או לחילופין למערכות אחרות שיש לחבר בממשקים למערכות הנכללות במכרז זה.
- 4.1.7** הזוכה ימסור למשרד התחבורה כל התוצרים הנדרשים בתהליך המימוש של חבילת העבודה לכל הפחות המסמכים המפורטים להלן :
- 4.1.7.1** מסמך אפיון מפורט לחבילת העבודה, כולל כל הדרישות שנכללו בחבילה , כמוכן אפיון מפורט טכני לממשקים שיש לבצע מול מערכות שונות במשרד התחבורה או מחוצה לו.
- 4.1.7.2** מסמך בדיקות הכולל תסריטי בדיקה.
- 4.1.7.3** מסמך מסכם לתוצאות בדיקה.
- 4.1.7.4** מסמך הפעלה של חבילת העבודה ותיאום ההפעלה עם כל הגורמים המעורבים.

4.2 מימוש חבילות העבודה במערכות ADABAS & NATURAL™

- 4.2.1 ביצוע חבילת העבודה יכלול את השלבים הבאים:
- 4.2.1.1 **אפיון מפורט** - יכלול כתיבת מסמך אפיון מפורט, לאחר אישור מסמך אפיון מפורט ע"י המשרד הוא ישמש הבסיס למימוש חבילת העבודה על פי תנאי המכרז.
- 4.2.1.2 הכנת תסריטי בדיקה לחבילת העבודה מסמך תסריטי בדיקה יאושר ע"י משרד התחבורה.
- 4.2.1.3 מסמך מוכנות לבדיקות לאחר סיום פיתוח
- 4.2.1.4 ביצוע בדיקות קבלה של חבילת העבודה יוגדרו, לפחות 2 סבבי בדיקות לחבילת העבודה.
- 4.2.1.5 מסמך תוצאות בדיקות קבלה לכל סבב שיבוצע לחבילת העבודה.
- 4.2.1.6 ביצוע הדרכה ע"י הגורם שנקבע בחבילת העבודה
- 4.2.1.7 מסמך תוכנית הפעלה של חבילת העבודה.
- 4.2.2 לשם בקרה ומעקב על ביצוע חבילת העבודה יתקיימו ישיבות סטאטוס בשיתוף וועדת ההיגוי של משרד התחבורה. בישיבות אלו הזוכה ידווח סטאטוס על התקדמות במימוש חבילת העבודה. תדירות פגישות סטאטוס תקבע ע"י משרד התחבורה על פי היקף החבילה והגורמים המעורבים במימוש החבילה. הזוכה יעלה נושאים שמצריכים דיון או התייחסות של הוועדה אשר יכולים לעכב את הפעלת תוכנית העבודה בלז שנקבע
- 4.2.3 **פירוט תוצרים שבאחריות הזוכה לספק בגין לכל חבילת עבודה :**
- 4.2.3.1 **מסמך אפיון**
- 4.2.3.1.1 הגדרת תהליכי העבודה במערכת
- 4.2.3.1.2 הגדרת היישויות החדשות ואלו שישתנו במערכת כולל קשרים ביניהם
- 4.2.3.1.3 הגדרת מסכי העבודה של המערכת
- 4.2.3.1.4 הגדרת תהליכי אצווה שנדרשים להכלל בחבילת העבודה.
- 4.2.3.1.5 הגדרת הדוחות שיוגדרו במסגרת חבילת העבודה.

4.2.3.1.6 ממשקים

4.2.3.1.6.1 ממשקים מקוונים מול מערכות שונות הגדרה מפורטת ל הממשק עד

רמת ה- XML וכן הקודים שמועברים בין המערכות. בניית מנגנונים

לבדיקת שלימות המידע בממשקים מקוונים, יוגדר בהתאם לקרטיות

של המידע והמערכת המתממשקות למערכות משרד התחבורה.

4.2.3.1.6.2 התייחסות לנושא אבטחת מידע אם יש נושא רלוונטי שמצריך

התייחסות.

4.2.3.1.7 בנושא ממשקים מול מערכות לדוגמא ממשל זמין או מערכת אחרות

נדרש להכין פרק הכולל הגדה טכנית ופונקציונאלית של הממשק.

באחריות הזוכה לקבל אישור לאפיון הטכני בנושא ממשקים גם מהמשרד

וגם מגורמי החוץ השונים שידרשו במסגרת חבילת העבודה.

4.2.4 מסמך תסריטי בדיקות

4.2.4.1 הגדרת תסריטי בדיקות שיקיפו את כל הנושאים בחבילת העבודה.

4.2.4.2 כל תסריט יכלול את הנתונים הנבדקים ומה הצפי לתוצאת הבדיקה.

4.2.4.3 במהלך ביצוע הבדיקות יבוצע דיווח שבועי שיכלול הנתונים הבאים :

4.2.4.3.1 כל הנתונים הכמותיים שנדרשים בסעיף 4.2.5.2 להלן.

4.2.4.3.2 פירוט כל התקלות שנמצאו כולל דרגת החומרה של התקלות.

4.2.5 מסמך תוצאות בדיקות

4.2.5.1 המסמך יכלול פירוט של כל התסריטי שנבדקו.

4.2.5.2 פירוט כמותי של :

4.2.5.2.1 כמות התסריטים שהצליחו להפעיל.

4.2.5.2.2 כמות תסריטים שלא הצליחו להפעיל

4.2.5.2.3 כמות תקלות שנמצאו על פי סיווג חומרה. סיווג חומרה יבוצע בתחום 1-5

(1 – תקלה קריטית, 2- חמור מאוד , 3 בינוני , 2- קל , 5 קל מאוד).

4.2.6 מסמך מוכנות להפעלת המערכת

4.2.6.1 ההפעלת המערכת תתבצע רק אין כלל תקלות בדרגות חומרה , בכל מקרה

אחר הדבר מותנה באישור של משרד התחבורה..

4.2.6.2 הכנת מסמך הפעלה של חבילת העבודה.

4.2.6.2.1 במסמך יש לפרט כל המשימות של כלל הגורמים המעורבים בהפעלת

המערכת בהקשר של חבילת העודה, המשימות יפורטו ברמה של כל

שעה מה יבוצע ומשך הפעילות להשלמת המשימה.

4.2.6.2.2 אם נדרשות הדרכות לקראת הפעלת חבילת העבודה יש לוודא שבוצעו הדרכות למשתמשי המערכת. תכולת ההדרכה מבחינת חבילת העבודה תוגדר עם הדרישה לביצוע חבילת עבודה במסגרתה יקבע המחויבות של הספק בנושא הדרכה של הדרישות המוגדרות בחבילת עבודה.

4.2.7 הזוכה יבצע סקרים לגבי חבילת העבודה שיכלולו הכנת מצגות לגבי חבילות העבודה, על פי שלבי הפרויקט לגורמים שיקבעו ע"י משרד התחבורה. הסקרים יכלול סקרים לכל הפחות לנושאים הבאים :

4.2.7.1 מסמך אפיון מפורט

4.2.7.2 תוצאות בדיקות של המערכת

4.2.7.3 מוכנות להפעלת המערכת

4.2.7.4 סקרים נוספים יוגדרו בנושאים שמתחייחים לחבילת העבודה.

יודגש כי המשרד אינו מתחייב להזמין ביצוע דרישות בהיקף כלשהו בזמן נתון. ההזמנה תעשה לפי צרכי המשרד ולפי שיקול דעתו הבלעדי.

4.3 מחויבות הספק:

4.3.1 הספק יהיה אחראי למימוש חבילות העבודה באמצעות צוות העומד בתנאי המכרז, ובעל כישורים במערכות ADABAS & NATURALTM. הספק הזוכה אחראי להכשרתו המקצועית של הצוות לביצוע המשימות שיידרשו. הספק ימנה מנהל מטעמו, אשר ישתתף בפגישות תקופתיות שיקבעו עם מנהלי תחום יישומים, לשם בדיקת תפקוד הצוות מול המשימות השונות, מבחינת יכולת מקצועית של הצוות והערכת היקף הדרישות מבחינת עמידה בתוכנית העבודה של הצוות.

הספק מחויב לעמוד בלוחות הזמנים שהגדיר בהצעה לפנייה לביצוע חבילות העבודה שנדרש לממש.

4.4 דרישות למימוש חבילות העבודה אופן ביצוע וצוות מקצועי לביצוע (S)

4.4.1 לצורך מימוש כל חבילת עבודה' הזוכה מתחייב להעמיד צוות מקצועי בעלי כישורים המפורטים מטה. כל עובד של הזוכה שיכלול בצוות נדרש לעמוד בדרישות מנימום הנדרשת וכן מינימום שנות ניסיון הנדרש כמפורט מטה. לכל דרישת שתופנה לזוכה, הוא נדרש לפרט את הצוות ותפקיד כל חבר בצוות, ולוחות זמנים לביצוע שלבי מימוש של חבילת העבודה.

4.4.2 להלן טבלת הכישורים בתחום המקצועי הנדרשים מכל חברי צוות השותפים למימוש חבילת העבודה :

טבלת ניסיון נדרש מהצוות

המספרים בטבלה מציינים מספר שנות ניסיון נדרשים בכל תחום

סידורי	תחומי ניסיון צוות natural	ראש צוות ג 2.2	מפתחי natural בכיר 2.3 ד	מפתחי natural ב 2.3
1	ידע וניסיון עם Natural מעל פלטפורמת MF Z/OS ועבודה עם בסיס נתונים Adabas או DB2	+5	+5	+2
2	ידי וניסיון עם Natural Construct מעל פלטפורמת MF Z/OS.	+5	+5	+2
3	ניסיון בעבודה עם EntireX - Web Services פיתוח	+5	+5	+2
4	ניסיון וידע בעבודה עם Natural Engineer	+5	+5	+2
5	יתרון עבודה עם Natural for AJAX	+5	+5	
6	ייתרון ידע-פיתוח ב NaturalONE	3	3	
7	ייתרון בעבודה עם ApplinX מעל פלטפורמת MF Z/OS.	+5	+5	+2
8	ייתרון ידע במערכת ניהול הדפסות EPS	+5	+5	
9	ניסיון הניבול צוות פיתוח ואפיון	+4		

על פי היקף הדרישות של המשרד, והחלטת המשרד בחלק מחבילות העבודה ניתן יהיה להגדיר צוות QA לביצוע בדיקות קבלה חבילת העבודה. התפקיד של בעל תפקיד בצוות בדיקות יוגדר תפקיד 2.4 בודק תוכנה ברמה ב'

4.4.3 צוות עובדים המועסקים על ידי הזוכה ומקבלים את שכרם ישירות מהזוכה.

4.5 תהליך אישור וביצוע חבילות עבודה, יכלול לכל הפחות השלבים והפעילויות הבאות :

4.5.1.1 מנהלי תחום יישומים ADABAS & NATURAL™ במשרד התחבורה יעבירו לזוכה : דרישות של חבילות עבודה לרבות לוח זמנים מתוכנן לביצוע, בנוסף יעבירו טבלת כמויות של רכיבי העבודה שלהערכתם נדרש למימוש חבילת העבודה (על פי טבלאות מרכיבי עלות המפורטת בפרק 5 בסעיף 5.3). לרבות עלות הכוללת חבילת העבודה . כמו כן יצוין היקף חודשי התחזוקה שנדרשים לחבילת העבודה.

4.5.1.2 הזוכה ימסור תוך 14 ימים הצעה למימוש חבילת העבודה המסמך יכלול לפחות את הנושאים הבאים:

4.5.1.2.1 פירוט של היקף משאבים שנדרש למימוש תוכנית העבודה בשלבי המימוש השונים.

4.5.1.2.2 לוחות זמנים מפורטים לכל שלב, על פי אבני דרך לתשלום המפורטים בסעיף 5.6, לצורך מימוש חבילת עבודה

4.5.1.2.3 פירוט הצוות שיבצע את חבילת העבודה – ימסר פירוט שמי ופירוט ניסיון של הצוות, יודגש שהצוות חייב להיות בעל כישורים שפורטו במכרז בהתאם לתפקיד בביצוע חבילת העבודה.

4.5.1.3 לאחר קבלת ההצעה ינתן אישור ההצעה ע"י הגורמים הרלוונטיים במשרד התחבורה.

4.5.1.4 העברת אישור ביצוע והזמנת עבודה הכוללת לוחות זמנים מאושרים לרבות הזמנת רכש חתומה ע"י מורשי החתימה במשרד בהתאם להצעה והנושאים שאושרו לביצוע.

4.5.1.5 לאחר אישור האפיון המפורט יתקיים הליך תיקוף כתב הכמויות שהוגדר ע"י משרד התחבורה. במקרה שהסכום הכספי של כתב הכמויות לאחר האפיון יכלול סטיה של עד 10% (העלאה או הפחתה) לא תשתנה עלות חבילת העבודה .

ככל שלאחר ביצוע האפיון המפורט תהיה חריגה של מעל 10%, יתבצע חישוב להפרש העלות בגין כתב הכמויות המעודכן. התשלום על פי כתב

הכמויות המעודכן שהינו מעל עשרת האחוזים יהיה רלוונטי רק לשלבים הבאים בביצוע חבילת העבודה, כלומר פיתוח, בדיקות והעברה לייצור (ללא עלות ביצוע אפיון מפורט) וידרוש אישור ממונה סגן החשב ומנהל אגף תקציבים.

בנספח 4.5.1.2.6 מפורטת דוגמא של לתהליך לעדכון מחיר לחבילת עבודה, הנספח כולל גם תהליך תיקוף מחיר חבילת העבודה לאחר אישור אפיון.

4.5.1.6 לכל חבילת עבודה יוגדר צוות לביצוע וכן מוביל/מאפיין בצוות שיהיה אחראי לביצוע חבילת העבודה, לביצוע אפיון מפורט של הדרישות בחבילת העבודה, לניהול וביצוע חבילת העבודה ובכלל זה דיווח סטאטוס הדרישה לגורמים הרלוונטיים במשרד.

4.5.1.7 כל חברי הצוות יאשרו מראש ובכתב על ידי משרד התחבורה לפני שיחלו בביצוע חבילת העבודה.

4.5.1.8 לחבילות עבודה שאושרו לביצוע תוקם וועדת היגוי שתכלול נציגים ממשרד התחבורה ונציגי הזוכה ובה ידווחו וידונו נושאים הקשורים במימוש חבילות העבודה. משרד התחבורה יקבע את התדירות בה יתקיימו ישיבות ועדת ההיגוי.

4.5.1.9 במהלך ביצוע חבילת העבודה מצא משרד התחבורה, במהלך השוטף כי מי מהעובדים בפרויקט מטעם הספק אינו מתאים לתפקידו, על פי שיקול דעתו הבלעדי של משרד התחבורה, יודיע משרד התחבורה לספק כי עליו להחליף את העובד המדובר בעובד מתאים אחר, והספק מתחייב להציע מועמד מטעמו להחליף את העובד תוך 30 יום מקבלת הפנייה, ההחלפה תתבצע לאחר שהעובד יאושר ע"י משרד התחבורה. הספק לא יהיה זכאי לכל פיצוי בגין הפסד או נזק שיגרם, אם יגרם, כתוצאה מהפסקת העסקתו של עובד כאמור ובכל מקרה לא תיגרענה או תצומצמנה או תשונינה מחויבויות הספק עקב האמור לעיל. הספק יהיה חייב לעמוד בהערכות שנתנו לביצוע הדרישה. תקופת החפיפה בין שני העובדים תהיה על חשבון הזוכה.

4.6 זכויות המדינה בתוצרי השירותים

4.6.1 כל רכיבי או תוצרי העבודה, כולם או חלקם, של נותן השירותים מטעם הספק בפועל ובכלל זה מרכיבים, נתונים, מאגרי מידע, מצגות, מסמכים, שיטות עבודה, סיכומי פגישות, רישומים פנימיים וכל חומר אחר שנבנה על ידי נותן השירותים מטעם הספק בפועל במהלך מתן השירותים, יועברו לרשות משרד התחבורה (להלן: "תוצרי העבודה").

4.6.2 זכויות היוצרים או זכויות פטנט או כל זכות קניינית אחרת או כל זכות אחרת על תוצרי עבודה אלה יהיו **בבעלות בלעדית** של משרד התחבורה, אשר יוכל לעשות בהם כל שימוש שירצה בעתיד – בין אם לצרכיו ובין אם לצורך פרסום חיצוני. הספק ויתר, במסגרת הגשת הצעתו, על כל תביעה עתידית

ביחס לשימוש במידע ובידע שיגבש, בהיותו ספק בפועל, בעבור משרד התחבורה.

4.6.3 הזוכה ונותן השירותים מטעמו לא יהיו רשאים למכור, להעביר, להמחות, לפרסם, להשכיר, לרשום או לעשות שימוש כלשהו בתוצרי העבודה שלא באישור משרד התחבורה בכתב ומראש.

4.7 פיצויים מוסכמים.

במקרה שבו הספק לא יעמוד בתנאי המכרז, לרבות רמת השירות ואיכותו, יופעלו פיצויים מוסכמים כמפורט בסעיף 0.7.6 לעיל

4.8 אתר עבודה

אתר העבודה של צוות מימוש חבילות העבודה שיוגדרו יקבע על פי החלטת המשרד. בכל מקרה שהצוות ימוקם במשרד הספק הגישה לסביבות השונות במשרד התחבורה תהייה מאובטחת וכל דרישת אבטחה שתידרש לקישור צוות העובדים של הספק תהייה באחריות ובמימון הספק הזוכה.

5. ההצעה הכספית (S)

5.1. ההצעה הכספית תיעשה בש"ח בלבד, וללא מע"מ.

5.2. חובה למלא כל סעיף בפרק 5 אי מילוי כל הסעיפים תגרור פסילת ההצעה.

5.3. מרכיבי חבילת עבודה

להלן יפורטו 5 רכיבים שיגדירו רכיבי עלות של חבילת עבודה להלן :

- מודולים
- טבלאות DB
- ממשקי WS
- מסכי עבודה
- ממשקי אצווה

מרכיבים אלו סווגו לרכיבי פשוט , בינוני ומורכב.

על פי הנסיון של צוות הפיתוח של מערכות NATURAL בוצע הערכה של ימי עבודה שנדרשים לפיתוח רכיבים חדשים ולעדכון רכיבים קיימים ברכיבים שפורטו לעיל.

א. להלן היקף ימים שנדרשים לביצוע רכיבים חדשים שיהוו חלק מחבילת העבודה.

רכיבי בסיס - חדשים בלבד						
indix	רכיב	רמה	תיאור	אפיון	פיתוח	בדיקות
1	מודול	Simple	כתיבת/עדכון תוכנית	1.00	4.00	2.00
2	מודול	Medium	כתיבת/עדכון תוכנית	2.00	8.00	4.00
3	מודול	Complex	כתיבת/עדכון תוכנית	4.00	16.00	8.00
4	newtableDB	Simple	הקמת/עדכון טבלה ב-B	1.00	0.50	
5	newtableDB	Medium	הקמת/עדכון טבלה ב-B	2.00	1.00	0.00
6	newtableDB	Complex	הקמת/עדכון טבלה ב-B	4.00	2.00	0.00
7	WS	Simple	כתיבת/עדכון WS	1.00	2.00	2.00
8	WS	Medium	כתיבת/עדכון WS	2.00	4.00	4.00
9	WS	Complex	כתיבת/עדכון WS	4.00	8.00	8.00
10	SCREENS	Simple	מסך	1.00	2.00	2.00
11	SCREENS	Medium	מסך	2.00	4.00	4.00
12	SCREENS	Complex	מסך	4.00	8.00	8.00
14	ממשק אצוה	Simple	ממשק אצוה	1.00	1.00	2.00
15	ממשק אצוה	Medium	ממשק אצוה	2.00	2.00	4.00
16	ממשק אצוה	Complex	ממשק אצוה	4.00	4.00	8.00

ב. שים לביצוע עדכון והתאמה לרכיבים קיימים שיהוו חלק מחבילת העבודה.

רכיבי בסיס - עדכונים בלבד						
indix	רכיב	רמה	תיאור	אפיון	פיתוח	בדיקות
1	מודול	Simple	עדכון תוכנית	0.10	0.10	0.20
2	מודול	Medium	עדכון תוכנית	0.20	0.20	0.40
3	מודול	Complex	עדכון תוכנית	0.40	0.40	0.80
4	newtableDB	Simple	עדכון טבלה ב- DB	1.00	0.50	
5	newtableDB	Medium	עדכון טבלה ב- DB	2.00	1.00	0.00
6	newtableDB	Complex	עדכון טבלה ב- DB	4.00	2.00	0.00
7	WS	Simple	עדכון WS	0.30	0.30	1.00
8	WS	Medium	עדכון WS	0.60	0.60	2.00
9	WS	Complex	עדכון WS	1.20	1.20	4.00
10	SCREENS	Simple	מסך	0.10	0.10	0.20
11	SCREENS	Medium	מסך	0.20	0.20	0.40
12	SCREENS	Complex	מסך	0.40	0.40	0.80
13	ממשק אצוה	Simple	ממשק אצוה	0.10	0.10	0.40
14	ממשק אצוה	Medium	ממשק אצוה	0.20	0.20	0.80
15	ממשק אצוה	Complex	ממשק אצוה	0.40	0.40	1.60

5.4. מרכיבי עלות לחבילת עבודה.

המציע נדרש למלא עלויות ביצוע רכיבי חבילת עבודה לגבי רכיבי בסיס חדשים ורכיבי בסיס המצריכים עדכון והתאמה בחבילת העבודה להלן:

רכיבי בסיס חדשים למילוי עלות של המציע						
מספר רכיב	רכיב	רמה	תיאור	אפיון	פיתוח	בדיקות
1	מודול	Simple	כתיבת תוכנית חדשה			
2	מודול	Medium	כתיבת תוכנית חדשה			
3	מודול	Complex	כתיבת תוכנית חדשה			
4	newtableDB	Simple	הקמת טבלה חדשה ב- DB			
5	newtableDB	Medium	הקמת טבלה חדשה ב- DB			
6	newtableDB	Complex	הקמת טבלה חדשה ב- DB			
7	WS	Simple	כתיבת WS חדש			
8	WS	Medium	כתיבת WS חדש			
9	WS	Complex	כתיבת WS חדש			
10	SCREENS	Simple	מסך			
11	SCREENS	Medium	מסך			
12	SCREENS	Complex	מסך			
10	ממשק אצוה	Simple	ממשק אצוה			
11	ממשק אצוה	Medium	ממשק אצוה			
12	ממשק אצוה	Complex	ממשק אצוה			
רכיבי בסיס קיימים למילוי עלות של המציע						
מספר רכיב	רכיב	רמה	תיאור	אפיון	פיתוח	בדיקות
1	מודול	Simple	כתיבת תוכנית חדשה			
2	מודול	Medium	כתיבת תוכנית חדשה			
3	מודול	Complex	כתיבת תוכנית חדשה			
4	newtableDB	Simple	הקמת טבלה חדשה ב- DB			
5	newtableDB	Medium	הקמת טבלה חדשה ב- DB			
6	newtableDB	Complex	הקמת טבלה חדשה ב- DB			
7	WS	Simple	כתיבת WS חדש			
8	WS	Medium	כתיבת WS חדש			
9	WS	Complex	כתיבת WS חדש			
10	SCREENS	Simple	מסך			
11	SCREENS	Medium	מסך			
12	SCREENS	Complex	מסך			
10	ממשק אצוה	Simple	ממשק אצוה			
11	ממשק אצוה	Medium	ממשק אצוה			
12	ממשק אצוה	Complex	ממשק אצוה			

5.5. תעריפי שעה לביצוע חבילות העבודה – לביצוע שינויים ושיפורים.

במיקרים שידרשו בעלי תפקיד נוספים לאלו שנקבעו למימוש חבילות העבודה לדוגמא: אנשי הדרכה והטמעה או אנשי תשתיות שונים. ישולם לספק על פי תעריף שעה מירבי כמוגדר במיכרז מינהל הרכש הממשלתי באגף החשב הכללי גירסה המעודכנת כפי שתהיה בתוקף התשלום.

הספקת שירותי מחשוב למשרדי הממשלה			שם ההודעה:
משרד האוצר	פרק ראשי:	הסכמים ומכרזים מרכזיים	
אגף החשב הכללי	פרק משני:	מחשוב - רכישה, תחזוקה ושירותים - טובין ושירותים	
תכ"ם - הודעות מכרזים מרכזיים	מספר הודעה:	16.2.0.11	
אסמכתה: מכרז מרכזי ממ-2009-1	מהדורה:	17 תת מהדורה: 06	
	מספר פנייה במנו"ף:	537977	

על המציע להגדיר את % ההנחה תעריפים מירביים למכרז מרכזי חשב כללי שמוגדר בהודעות התכ"ם בעת שתעלה הדרישה.

אחוז ההנחה המוצע הינו: ____

תעריפי שעה אלו יתווספו לעלות ביצוע חבילת העבודה וישולמו על פי שעות עבודה בפועל בהתאם לתעריפי לאחר הנחה שהוגדרה ע"י המציע. השעה שהוצעו ע"י המציע. המציע מתחייב לספק את השרותים בתעריפים אלה עד לתום תקופת ההתקשרות ובהתאם להיקפים שידרשו.

5.6. עלות תחזוקה.

המציע יציין עלות תחזוקה שנתי של חבילת עבודה, עלות זו תצוין בהצעה במענה בסעיף 5.6 האחוז שיצוין במענה יהווה הבסיס לחישוב תחזוקה שנתי לכל חבילת עבודה. אחוז התחזוקה שיצוין יחושב מתוך עלות חבילת העבודה שתאושר לחבילת העבודה.

אחוז התחזוקה השנתי המוצע יהא _____ (בין 6% ל- 15%).

עלות התחזוקה תחושב בסעיף 5.5. לצרכי ניקוד מרכיבי העלות.

במסגרת המכרז תחזוקה של חבילת עבודה לא יעבור את ה-6 חודשים.

משרד התחבורה שומר לעצמו את הזכות אם לממש את זכותו להזמין את התחזוקה. משרד התחבורה יוכל לבקש מהזוכה היקף תחזוקה של מספר חודשים. היקף התחזוקה יקבע בכל מקרה לאחר קבלת מסמך להפעלת המערכת. מספר חודשי התחזוקה לחבילת עבודה במסגרת המכרז לא יוגדר מעבר לששה חודשים אחרי הפעלת המערכת. התשלום בגין תחזוקה יהיה ע"פ חודשי התחזוקה שיקבעו, כאשר מחיר לחודש יהיה 1/12 ממחיר התחזוקה השנתי שהוצע ע"י הזוכה לחבילת העבודה.

5.7. ניקוד רכיבי עלות (80 נקודות)

להלן הגדרת רכיבי עלות לניקוד ההצעה :

סה"כ עלות רכיבי בסיס **חדשים** = $T11$ = סה"כ עלות לרכיבי בסיס חדשים לרכיבים שמספרם 1,2,3,7,8,9 כפי שהוגדרו בסעיף 5.4 לחבילה עבודה.

סה"כ עלות רכיבי בסיס **חדשים** = $T12$ = סה"כ עלות לרכיבי בסיס חדשים לרכיבים שמספרם 4,5,6,10,11,12,13,14,15 כפי שהוגדרו בסעיף 5.4 לחבילה עבודה.

סה"כ עלות מחושבת רכיבי בסיס **חדשים** = $T1 = T11*0.6 + T12*0.4$

סה"כ עלות רכיבי בסיס **קיימים** = $T21$ = סה"כ עלות לרכיבי בסיס קיימים לרכיבים שמספרם 1,2,3,7,8,9 כפי שהוגדרו בסעיף 5.4 לחבילה עבודה.

סה"כ עלות רכיבי בסיס **קיימים** = $T22$ = סה"כ עלות לרכיבי בסיס חדשים לרכיבים שמספרם 4,5,6,10,11,12,13,14,15 כפי שהוגדרו בסעיף 5.4 לחבילה עבודה.

סה"כ עלות מחושבת רכיבי בסיס **קיימים** = $T2 = T21*0.6 + T22*0.4$

סה"כ עלות מחושבת לחבילות עבודה : $T3 = T2 + T1$

סה"כ לחישוב עלות תחזוקה : $T4 = (T3 * \% \text{ תחזוקה }) + 0.5 * (\text{מחיר ל-6 חודשים})$

סה"כ עלות לחישוב ההצעה כולל תחזוקה = $T5 = T3 + T4$

משקל ההצעה לניקוד עלות יחושב באופן הבא :

משקל עלות * סה"כ עלות לחישוב עלות $T5$ של ההצעה המינימלית

סה"כ עלות לחישוב עלות $T5$ של ההצעה הנבדקת

5.8. תנאי- תשלום חוזה

תשלום לחבילת עבודה לא כולל תחזוקה צחושב ע"פ כמות הרכיבים של חבילת עבודה כפי שיקבעו ע"י משרד התחבורה ותעריפים שהציע המציע לביצוע חבילת העבודה.

מחיר התחזוק יקבע על

התשלום לחבילות עבודה שיאושרו למימוש, יבוצעו על פי אבני דרך להלן :

מספר	אבני דרך	% תשלום
1	אפיון מפורט של הדרישות הנכללות בחבילת העבודה שאושרה לביצוע.	30%
2	סיום בדיקות חבילת עבודה/	40%
3	הפעלת חבילת עבודה	20%
4	חודשיים לאחר הפעלת חבילת העבודה	10%
5	תשלום תחזוקה – ישולם בסוף כל רבעון ע"פ חודשי התחזוקה של חבילות העבודה שנכללים בתחזוקה.	

התשלומים יבוצעו בהתאם להוראת תכ"מ 1.4.3 ממועד מסירת חשבון מאושר ע"י הממונה.

נספח 4.5.1.2.6

מפורטת דוגמא של לתהליך קביעת מחיר חבילת עבודה

1. עלויות בהצעת הספק – דוגמא

מחירי חבילה לכל תפקיד שהוצעו בהצעה			רכיבי בסיס						
בדיקות	פיתוח	אפיון	בדיקות	פיתוח	אפיון	תיאור	רמה	רכיב	index
252	756	207	2.00	4.00	1.00	כתיבת תוכנית חדשה	Simple	מודול	1
756	2,268	621	6.00	12.00	3.00	כתיבת תוכנית חדשה	Medium	מודול	2
1,512	4,536	1,242	12.00	24.00	6.00	כתיבת תוכנית חדשה	Complex	מודול	3
-	95	207		0.50	1.00	הקמת טבלה חדשה ב- DB	Simple	newtableDB	4
-	189	414	0.00	1.00	2.00	הקמת טבלה חדשה ב- DB	Medium	newtableDB	5
-	567	1,242	0.00	3.00	6.00	הקמת טבלה חדשה ב- DB	Complex	newtableDB	6
252	378	207	2.00	2.00	1.00	כתיבת WS חדש	Simple	WS	7
504	756	414	4.00	4.00	2.00	כתיבת WS חדש	Medium	WS	8
1,512	2,268	1,242	12.00	12.00	6.00	כתיבת WS חדש	Complex	WS	9
252	378	207	2.00	2.00	1.00	מסך	Simple	SCREENS	10
1,008	1,512	828	8.00	8.00	4.00	מסך	Medium	SCREENS	11
2,016	3,024	1,656	16.00	16.00	8.00	מסך	Complex	SCREENS	12
252	189	207	2.00	1.00	1.00	ממשק אצוה	Simple	ממשק אצוה	10
504	378	414	4.00	2.00	2.00	ממשק אצוה	Medium	ממשק אצוה	11
1,512	1,134	1,242	12.00	6.00	6.00	ממשק אצוה	Complex	ממשק אצוה	12

2. גיליון כמויות לחבילת עבודה לדוגמא שנמסר לזוכה לביצוע

4. כמויות מעודכנות לאחר אפיון שאושרו במשרד התחבורה + חישוב מעודכן

רכיבי בסיס			כמות מרכיבים לאחר תיקוף לאחר אפיון		סימולציה למחיר חבילה לאחר פנייה של משרד התחבורה לזוכה - רכיבי פיתוח ובדיקות	
index	רכיב	רמה	תיאור	כמות רכיבים	אפיון	פיתוח
1	מודול	Simple	כתיבת תוכנית חדשה	4	828	3,024
2	מודול	Medium	כתיבת תוכנית חדשה	2	1,242	4,536
3	מודול	Complex	כתיבת תוכנית חדשה	1	1,242	4,536
4	newtableDB	Simple	הקמת טבלה חדשה ב-DB	4	828	378
5	newtableDB	Medium	הקמת טבלה חדשה ב-DB	4	1,656	756
6	newtableDB	Complex	הקמת טבלה חדשה ב-DB	4	4,968	2,268
7	WS	Simple	כתיבת WS חדש	2	414	756
8	WS	Medium	כתיבת WS חדש	1	414	756
9	WS	Complex	כתיבת WS חדש	1	1,242	2,268
10	SCREENS	Simple	מסך	2	414	756
11	SCREENS	Medium	מסך	0	-	-
12	SCREENS	Complex	מסך	3	4,968	9,072
10	ממשק אצוה	Simple	ממשק אצוה	0	-	-
11	ממשק אצוה	Medium	ממשק אצוה	1	414	378
12	ממשק אצוה	Complex	ממשק אצוה	1	1,242	1,134
					12,834	19,278
						6,552
						38,664
						25,830
						2,961

5. תשלום מעודכן בגין חבילת עבודה.

בדוגמא המוצגת בנספח התשלום המעודכן עבור
שילבים : פיתוח ובדיקות יהיה עם תוספת של 2,961 ₪
סך התשלום לשילבים פיתוח ובדיקות 25,830 ש"ח.